

Ert datum

Vårt datum

251030

Ert diariennr

Diarienummer

2025/17

Mabyhagby@sweco.se

SAMRÅD för 130 KV kraftledning mellan Måby och Hagby: kompletterande information om typ av ansökan

Arlandabanan Infrastructure AB (AIAB) får härmed i egenskap av ägare till järnvägsanläggningen Arlandabanan yttra sig över rubricerade samrådshandlingar. AIAB äger järnvägsanläggningen Arlandabanan som är belägen på fastigheterna Åshusby 1:18, Norslunda 1:17 och Odensala-Söderby 1:6 i Sigtuna kommun och som berörs av den luftledning/markkabel som ansökan avser. Depåfastigheten Sigtuna Norslunda 1:16 ägs av infrastrukturförvaltaren A-Train AB.

Arlandabanan är riksintresse för järnväg. Riksintresset ska skyddas mot åtgärder som påtagligt kan försvåra tillkomsten och nyttjandet av anläggningen.

AIAB har yttrat sig både över flertal samråd och i ärenden hos Ei vad avser ändringar och nya ledningar för såväl Svenska kraftnät som Vattenfall men anser alltså att det är svårt av handlingarna förstå hur denna åtgärd direkt påverkar järnvägsanläggningen Arlandabanan. Av ytterligare underlag vi fått från Svenska Kraftnät uppfattar vi att samtliga ledningar som ändras eller byts ut vid korsningen av Arlandabanan vid Blackvreten kommer att dras längre söderut i förhållande till idag befintliga ledningar som avses rivas. Det kan konstateras att ledningarna idag korsar både järnvägsanläggningen och järnvägsdepåns spår och bangård.

Det förutsätts att de nya eller ändrade dragningarna av kraftledningar över Arlandabanan och depåfastigheten vid Blackvreten inte påverkar eller försvårar den användning som idag sker av järnvägsanläggningen Arlandabanan och järnvägsdepån och dess bangård vid Blackvreten, vilket bl.a. innefattar uppställning av tågsätt.

AIAB och A-Train har också löpande kontakter med både Svenska kraftnät och Vattenfall avseende korsningsavtal och planering inför påverkan på trafiken vid arbetenas utföranden och det är viktigt att denna dialog fortgår.

Ulf Lundin
Verkställande direktör