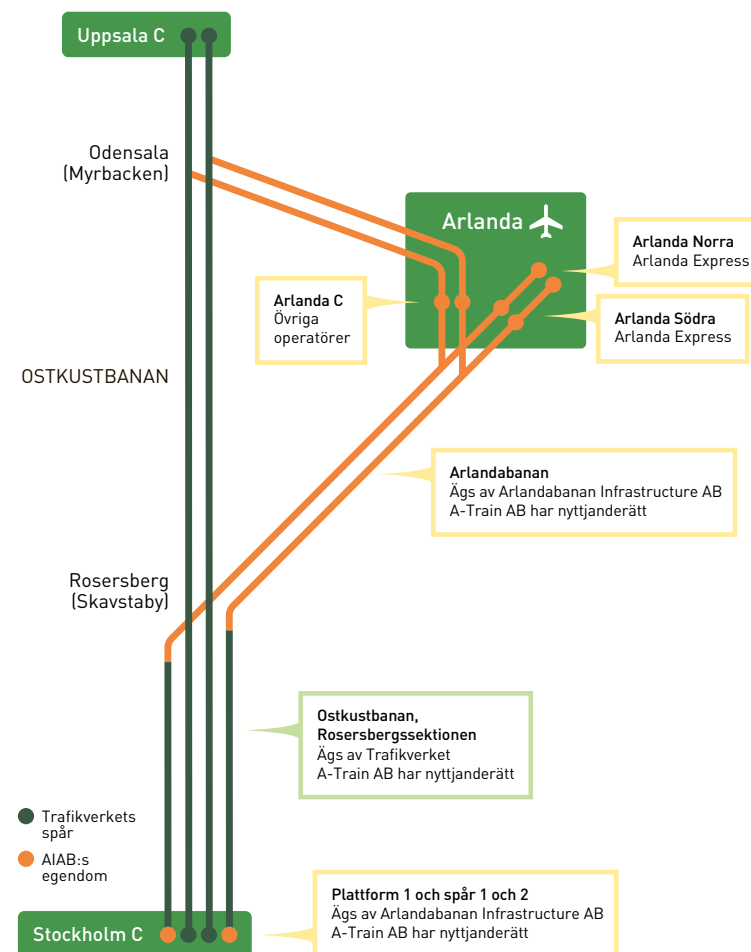


Halvårsrapport 2025



Innehållsförteckning

INFORMATION	3
RESULTATRÄKNING	5
BALANSRÄKNING	6
FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL	7
REDOVISNINGSPRINCIPER OCH UPPLYSNINGAR	8
UNDERSKRIFTER	10
GRANSKNINGSRAPPORT	11



Företaget och verksamheten

Arlandabanan Infrastructure AB (AIAB), org.nr: 556481-2385, är ett statligt ägt aktiebolag, vars aktier förvaltas av Regeringskansliet. AIAB äger Arlandabanan, som sträcker sig mellan Rosersberg via Stockholm-Arlanda flygplats till Oden-sala, och svarar för statens rättigheter och skyldigheter rörande anläggningen. AIAB upplåter i sin tur järnvägen, tillsammans med sådana rättigheter som är nödvändiga för driften av järnvägstrafik mellan Stockholm Arlanda Airport och Stockholm Central, till A-Train AB. A-Train AB är infrastrukturförvaltare och driver Arlanda Express (snabbtågspendeln).

Royalty

Under våren 2025 betalade A-Train AB 49,5 miljoner kronor i royalty till svenska staten. Motsvarande för 2024 var 48,9 miljoner kronor. Principerna för royalty-betalningar är fastställda i koncessionsavtalet och i villkoren för det royaltylån som svenska staten genom Riksgälden har ställt ut till A-Train AB. Skyldigheten att erlägga royalty följer av att Trigger Year inträffade 2016. Royaltyn tillfaller inte AIAB och påverkar inte AIAB:s resultat.

Periodens resultat och ställning

AIAB och A-Train tecknade i mitten av 2019 ett avtal om att förlänga Projekt-avtalet. I samband med att avtalet tecknades erhöll AIAB en engångsersättning som bolaget har placerat i räntebärande papper. Uttag ur placeringen finansierar del av AIABs verksamhet. Svenska staten har genom Trafikverket ställt ut en obegränsad likviditets- och kapitaltäckningsgaranti som täcker den operativa verksamheten.

Omsättningen ligger i nivå med tidigare, liksom kostnadsbilden.

Perioden i korthet

	Jan-juni 2025	Jan-juni 2024	Helår 2024
Nettoomsättning	30 031	28 441	58 539
Rörelseresultat	5 315	5 062	12 261
Periodens resultat	15 307	19 044	36 199

Marknad

Första halvåret 2025 har präglats av en relativt svag ökning av flygresandet jämfört med första halvåret 2024. Resandet på Stockholm Arlanda Airport (antal flygresenärer) ökade med 4,9 procent, varav utrikesresandet ökade med 1,6 procent och inrikesresandet ökade med 23 procent, till stor del beroende på flytten av inrikestrafik från Bromma till Arlanda. Resandet med Arlanda Express har ökat mindre än flygplatsen. Ökningen var 3,6 procent och Arlanda Express har därmed förlorat marknadsandel under perioden.

Resandet med andra tåg företag till och från Arlanda minskade med 10 procent under perioden. Minskningen avser uteslutande kategorin pendlare och kan förklaras av ändrad prisstruktur för stationsavgiften på Arlanda Central.

För all tågtrafik sammantaget var resandet till och från Arlanda i stort sett oförändrat.

Jämfört med 2019, det sista hela året före covid 19-pandemin, så är flygresandet på Arlanda flygplats tillbaka på 91 procent och tågresandet tillbaka till drygt 90 procent av 2019 års nivå.

Nya tåg

Under våren 2025 har AIAB godkänt A-Trains nya utökade lånefacilitet för bland annat inköp av nya tågsätt, vilka kommer att ersätta de nuvarande tågen senast 2030. AIAB har i samband med inköpen av de nya tågsätten erhållit en rätt att under vissa omständigheter stiga in som avtalspart i leveransavtalet. Detta för att säkra statens position i projektavtalet.



Förändringen mellan perioden januari–juni 2025 och motsvarande period föregående år:

Tågresenärer	Ökning/minskning (%)
Samtliga tågresenärer till och från Stockholm Arlanda Airport	0,7
Tågresenärer med Arlanda Express	3,6
– varav arbetspendling	2,7
– varav flygresenärer	3,7
Tågresenärer med övriga tågföretag	-10,0

Stockholm Arlanda Airport	Ökning/minskning (%)
Totala antalet flygpassagerare	4,9
– varav utrikes	1,6
– varav inrikes	23,1

Personal

Bolaget har inga anställda. Vd:s huvudanställning är förlagd till Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB som i sin tur fakturerar AIAB ett arvode motsvarande hälften av vd:s totala löne- och lönebikostnader.

Vd har meddelat att anställningen upphör på grund av pensionering den 31 december 2025. Styrelsen har tillsammans med styrelsen i Svedab initierat rekryteringen av en ersättare.

Resultaträkning i sammandrag

TSEK	NOT	Jan-jun 2025	Jan-jun 2024	Helår 2024
Rörelsens intäkter				
Nettoomsättning	2	30 031	28 441	58 539
Summa rörelsens intäkter		30 031	28 441	58 539
Rörelsens kostnader				
Övriga externa kostnader		-5 624	-4 288	-8 100
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-19 091	-19 091	-38 177
Summa rörelsens kostnader		-24 715	-23 379	-46 277
Rörelseresultat		5 315	5 062	12 261
Summa resultat från finansiella investeringar		14 089	18 503	33 842
Skatt på periodens resultat		-4 097	-4 520	-9 904
Periodens resultat		15 307	19 044	36 199
Resultat per aktie, kr		1 531	1 904	3 620

Balansräkning i sammandrag

TSEK	NOT	2025-06-30	2024-06-30	2024-12-31
TILLGÅNGAR				
Anläggningstillgångar	3			
Materiella anläggningstillgångar				
Arlandabanan		954 330	992 503	973 416
Inventarier		50	0	0
		954 380	992 503	973 416
Finansiella anläggningstillgångar				
Andra långfristiga värdepappersinnehav		688 253	691 261	696 928
Summa anläggningstillgångar		1 642 633	1 683 764	1 670 344
Omsättningstillgångar				
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank		19 540	20 197	16 954
Kassa och bank		28 340	11 006	18 630
Summa omsättningstillgångar		47 880	31 203	35 585
Summa tillgångar		1 690 514	1 714 967	1 705 929

TSEK	NOT	2025-06-30	2024-06-30	2024-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER				
Eget kapital				
Bundet eget kapital				
Aktiekapital		10 000	10 000	10 000
Fritt eget kapital				
Balanserat resultat		124 684	88 485	88 485
Periodens resultat		15 307	19 044	36 199
		139 991	107 529	124 684
Summa eget kapital		149 991	117 529	134 684
Skulder				
Koncession Arlandabanan	4	1 470 349	1 526 744	1 498 546
Kortfristiga skulder		70 174	70 694	72 699
Summa skulder		1 540 522	1 597 438	1 571 245
Summa eget kapital och skulder		1 690 514	1 714 967	1 705 929

Förändringar i eget kapital

TSEK	Aktiekapital	Balanserade vinstmedel inkl periodens resultat	Summa eget kapital
Ingående balans 2024-01-01	10 000	88 485	98 485
Periodens resultat		36 199	36 199
Utgående balans 2024-12-31	10 000	124 684	134 684
Ingående balans 2025-01-01	10 000	124 684	134 684
Periodens resultat		15 307	15 307
Utgående balans 2025-06-30	10 000	139 991	149 991

AKTIER

Aktiekapitalet består av 10 000 aktier med kvotvärde 1 000 kr. Alla aktier har samma röstvärde.

Redovisningsprinciper och upplysningar

Not 1 – Redovisningsprinciper

Delårsrapporten har upprättats enligt årsredovisningslagen 9 kap. samt BFNR 2008:1 Årsredovisning i mindre företag (K2).

Alla belopp anges i tusentals kronor om inget annat framgår. Belopp/tal inom parentes avser motsvarande period föregående år om inget annat anges. Avrundningsdifferenser kan förekomma.

Not 2 – Nettoomsättningens fördelning/transaktioner med närstående

	Jan-juni 2025	Jan-juni 2024	Helår 2024
Trafikrättigheter	28 198	28 198	56 396
Intäkter, övriga	1 833	243	2 143
Hysesintäkter	14 213	13 948	25 117
Hyeskostnader Jernhusen AB	-11 376	-11 210	-19 564
Hyeskostnader Swedavia AB	-2 837	-2 738	-5 553
Summa	30 031	28 441	58 539

Hyreskostnader

AIAB:s hyresåtagande gentemot Jernhusen AB och Swedavia AB avser områden på Stockholms Central respektive Arlanda flygplats, innebär att bolaget årligen ska betala samma ersättning till Jernhusen AB och Swedavia AB som AIAB enligt Projektavtalet erhåller av A-Train AB. Årlig hyra till Jernhusen AB uppgår till nominellt belopp 14,0 mkr och indexjusteras årligen med basår 1993. Årlig hyra till Swedavia AB uppgår till 1,69 (1,69) kr per passagerare som reser med flygpendeltrafiken. Indexjustering sker vart femte år.

Not 3 – Anläggningstillgångar

Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgår till 55 (0) tkr.

Andra långfristiga värdepappersinnehav avser endast räntebärande instrument som innehålls till förfall.

Not 4 – Koncession Arlandabanan

Koncession Arlandabanan	2025-06-30	2024-06-30	2024-12-31
Trafikrättigheter, total förutbetalda intäkt	2 288 724	2 288 724	2 288 724
Ackumulerad återföring	-1 443 729	-1 387 333	-1 415 531
Kortfristig del	-56 396	-56 396	-56 396
Trafikrättigheter, förlängning av Projektavtalet	681 749	681 749	681 749
Summa	1 470 349	1 526 744	1 498 546

Reserveringen löses upp över avtalsperioden.

Not 5 – Väsentliga händelser efter balansdagen

Vid styrelsemötet i augusti har beslut tagits att anta en ny placeringspolicy, som möjliggör en högre avkastning på förvaltat kapital genom en högre risk.

I övrigt har inget väsentligt inträffat efter balansdagen.

Not 6 – Information om företaget

Arlandabanan Infrastructure AB, org.nr: 556481–2385, är ett privat aktiebolag med säte i Stockholm. Företaget är registrerat i Sverige, och dess huvudkontor har adressen: Drottninggatan 59, lghnr 1101, 111 21 STOCKHOLM.

Telefon: 46 (0) 8 22 40 10, e-post: info@arlandabananinfrastructure.se,
telefax: 46 (0) 8 22 41 29.

Mer information om företaget liksom finansiella rapporter finns tillgängliga på: www.arlandabananinfrastructure.se



Styrelsen och vd intygar att halvårsrapporten ger en rättvisande översikt av bolagets verksamhet, ställning och resultat, samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som bolaget står inför.

Stockholm 2025-08-14

Denna rapport har översiktligt granskats av bolagets revisorer.

Madeleine Raukas
Ordförande

Lars Erik Fredriksson

Britta Dalunde

Ulf Lundin
Verkställande direktör

Malin Sundvall

Granskningsrapport

Till styrelsen i Arlandabanan Infrastructure AB

Org. nr 556481-2385

Inledning

Vi har utfört en översiktlig granskning av den bifogade finansiella delårsinformationen (delårsrapporten) för Arlandabanan Infrastructure AB per den 30 juni 2025 och den sexmånadersperiod som slutade per detta datum. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna finansiella delårsinformation (delårsrapport) i enlighet med årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna finansiella delårsinformation (delårsrapport) grundad på vår översiktliga granskning.

Den översiktliga granskningens inriktning och omfattning

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med International Standard on Review Engagements ISRE 2410 *Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företags valda revisor*. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt ISA och god revisionssed i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Slutsats

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att den bifogade finansiella delårsinformationen (delårsrapporten) inte, i allt väsentligt, är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

Stockholm den 14 augusti 2025

KPMG AB

Jenny Jansson

Auktoriserad revisor