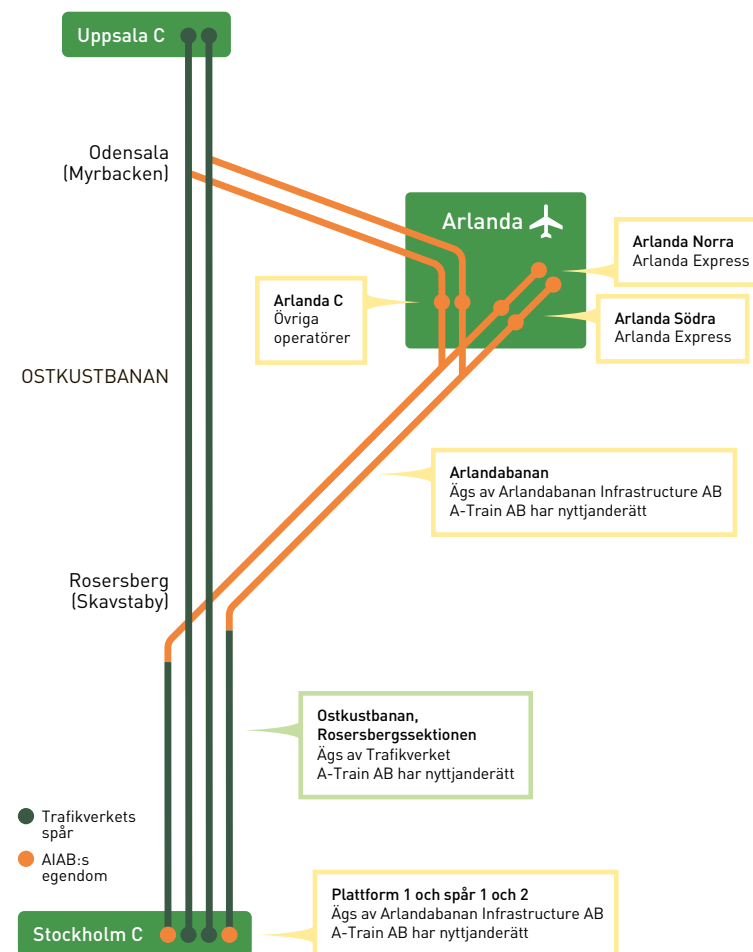




Innehållsförteckning

INFORMATION	3
RESULTATRÄKNING	5
BALANSRÄKNING	6
FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL	7
REDOVISNINGSPRINCIPER OCH UPPLYSNINGAR	8
UNDERSKRIFTER	10
GRANSKNINGSRAPPORT	11



Företaget och verksamheten

Arlandabanan Infrastructure AB (AIAB), org.nr: 556481-2385, är ett statligt ägt aktiebolag, vars aktier förvaltas av Regeringskansliet. AIAB äger Arlandabanan, som sträcker sig mellan Rosersberg via Stockholm-Arlanda flygplats till Oden-sala, och svarar för statens rättigheter och skyldigheter rörande anläggningen. AIAB upplåter i sin tur järnvägen, tillsammans med sådana rättigheter som är nödvändiga för driften av järnvägstrafik mellan Stockholm Arlanda Airport och Stockholm Central, till A-Train AB. A-Train AB är infrastrukturförvaltare och driver Arlanda Express (snabbtågspendeln).

Royalty

Under våren 2024 betalade A-Train AB 48 miljoner kronor i royalty till svenska staten. Principerna för royaltybetalningar är fastställda i koncessionsavtalet och i villkoren för det royaltylån som svenska staten genom Riksgälden har ställt ut till A-Train AB. Skyldigheten att erlægga royalty följer av att Trigger Year inträffade 2016. Royaltyn tillfaller inte AIAB och påverkar inte AIAB:s resultat.

Periodens resultat och ställning

AIAB och A-Train tecknade i mitten av 2019 ett avtal om att förlänga Projektavtalet. I samband med att avtalet tecknades erhöll AIAB en engångsersättning som bolaget har placerat i räntebärande papper vilket medfört att AIAB:s in-tjäningsförmåga har ökat och bolaget redovisar nu ett positivt resultat. Svenska staten har sedan tidigare genom Trafikverket ställt ut en obegränsad likviditets- och kapitaltäckningsgaranti som täcker den operativa verksamheten.

Omsättningen ligger i nivå med tidigare, liksom kostnadsbilden.

Perioden i korthet

	Jan-juni 2024	Jan-juni 2023	Helår 2023
Nettoomsättning	28 441	28 427	58 410
Rörelseresultat	5 062	5 977	13 942
Periodens resultat	19 044	15 007	32 729

Marknad

Första halvåret 2024 har präglats av en relativt svag ökning av flygresandet jämfört med första halvåret 2023. Resandet på Stockholm Arlanda Airport (antal flygresenärer) ökade med 4 procent, varav utrikesresandet ökade med 8 procent och inrikesresandet minskade med 12 procent. Resandet med Arlanda Express har ökat mer än flygplatsen. Ökningen var 5 procent och har därmed tagit marknadsandelar under perioden. Jämförelseperioden var dock negativt påverkad av den urspårning med ett Arlanda Expressståg som skedde på Arlandabanan den 27 maj 2023 och som påverkade resandet med tåg till Arlanda negativt under hela den återstående rapporteringsperioden 2023.

Resandet med andra tågforetag till och från Arlanda ökade med 18 procent under perioden. Även för denna trafik är jämförelseperioden 2023 negativt påverkad av den urspårningsolycka som skedde den 27 maj 2023 och som ledde till såväl avbrott i trafiken som kraftigt reducerad trafik. En stor del av ökningen beror således på att man återtagit passagerare som under första halvåret 2023 tvingades ta alternativa färdvägar till och från flygplatsen.

För all tågtrafik sammantaget ökade resandet med tåg till Arlanda med drygt 9 procent vilket till en del förklaras av att tågtrafiken under första halvåret 2024 inte störts av någon urspårningsolycka som reducerat trafiken.

Jämfört med 2019, det sista hela året före covid 19-pandemin, så är flygresande på Arlanda flygplats tillbaka på 87 procent och tågresandet tillbaka till 90 procent av 2019 års nivå.



Förändringen mellan perioden januari-juni 2024 och motsvarande period föregående år:

Tågresenärer	Ökning/minskning
Samtliga tågresenärer till och från Stockholm Arlanda Airport	9,2 %
Tågresenärer med Arlanda Express	5,0 %
- varav arbetspendling	7,7 %
- varav flygresenärer	4,9 %
Tågresenärer med övriga tågföretag	18,2 %

Stockholm Arlanda Airport	Ökning/minskning
Totala antalet flygpassagerare	4,0 %
- varav utrikes	7,6 %
- varav inrikes	-12,3 %

Personal

Bolaget har inga anställda. Vd:s huvudanställning är förlagd till Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB som i sin tur fakturerar AIAB ett arvode motsvarande hälften av vd:s totala löne- och lönebikostnader.

Resultaträkning i sammandrag

TSEK	NOT	Jan-jun 2024	Jan-jun 2023	Helår 2023
Rörelsens intäkter				
Nettoomsättning	2	28 441	28 427	58 410
Summa rörelsens intäkter		28 441	28 427	58 410
Rörelsens kostnader				
Övriga externa kostnader		-4 288	-3 359	-6 286
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-19 091	-19 091	-38 183
Summa rörelsens kostnader		-23 379	-22 450	-44 468
Rörelseresultat		5 062	5 977	13 942
Summa resultat från finansiella investeringar		18 503	12 826	27 015
Skatt på periodens resultat		-4 520	-3 796	-8 227
Periodens resultat		19 044	15 007	32 729
Resultat per aktie, kr		1 904	1 501	3 273

Balansräkning i sammandrag

TSEK	NOT	2024-06-30	2023-06-30	2023-12-31
TILLGÅNGAR				
Anläggningstillgångar	3			
Materiella anläggningstillgångar				
Arlandabanan		992 503	1 030 676	1 011 590
Inventarier		0	9	4
		992 503	1 030 685	1 011 593
Finansiella anläggningstillgångar				
Andra långfristiga värdepappersinnehav		691 261	670 566	673 363
Summa anläggningstillgångar		1 683 764	1 701 251	1 684 957
Omsättningstillgångar				
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank		20 197	14 477	13 478
Kassa och bank		11 006	22 089	24 825
Summa omsättningstillgångar		31 203	36 567	38 304
Summa tillgångar		1 714 967	1 737 819	1 723 260

TSEK	NOT	2024-06-30	2023-06-30	2023-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER				
Eget kapital				
Bundet eget kapital				
Aktiekapital		10 000	10 000	10 000
Fritt eget kapital				
Balanserat resultat		88 485	55 756	55 756
Periodens resultat		19 044	15 007	32 729
		107 529	70 762	88 485
Summa eget kapital		117 529	80 762	98 485
Skulder				
Koncession Arlandabanan	4	1 526 744	1 583 140	1 554 942
Kortfristiga skulder		70 694	73 917	69 833
Summa skulder		1 597 438	1 657 057	1 624 775
Summa eget kapital och skulder		1 714 967	1 737 819	1 723 260

Förändringar i eget kapital

TSEK	Aktiekapital	Balanserade vinstmedel inkl periodens resultat	Summa eget kapital
Ingående balans 2023-01-01	10 000	55 756	65 756
Periodens resultat		32 729	32 729
Utgående balans 2023-12-31	10 000	88 485	98 485
Ingående balans 2024-01-01	10 000	88 485	98 485
Periodens resultat		19 044	19 044
Utgående balans 2024-06-30	10 000	107 529	117 529

AKTIER

Aktiekapitalet består av 10 000 aktier med kvotvärde 1 000 kr. Alla aktier har samma röstvärde.

Redovisningsprinciper och upplysningar

Not 1 – Redovisningsprinciper

Delårsrapporten har upprättats enligt årsredovisningslagen 9 kap. samt BFNAR 2008:1 Årsredovisning i mindre företag (K2).

Alla belopp anges i tusentals kronor om inget annat framgår. Belopp/tal inom parentes avser motsvarande period föregående år om inget annat anges. Avrundningsdifferenser kan förekomma.

Not 2 – Nettoomsättningens fördelning/transaktioner med närstående

	Jan-juni 2024	Jan-juni 2023	Helår 2023
Trafikrättigheter	28 198	28 198	56 396
Intäkter, övriga	243	229	2 015
Hysesintäkter	13 948	13 177	26 673
Hyeskostnader Jernhusen AB	-11 210	-10 567	-21 135
Hyeskostnader Swedavia AB	-2 738	-2 610	-5 539
Summa	28 441	28 427	58 410

Hyreskostnader

AIAB:s hyresåtagande gentemot Jernhusen AB och Swedavia AB avser områden på Stockholms Central respektive Arlanda flygplats, innebär att bolaget årligen ska betala samma ersättning till Jernhusen AB och Swedavia AB som AIAB enligt Projektavtalet erhåller av A-Train AB. Årlig hyra till Jernhusen AB uppgår enligt avtal till nominellt belopp 14,0 mkr och indexjusteras årligen med basår 1993. Årlig hyra till Swedavia AB uppgår till 1,69 (1,69) kr per passagerare som reser med flygpendeltrafiken. Indexjustering sker vart femte år.

Not 3 – Anläggningstillgångar

Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgår till 0 (0) tkr.

Andra långfristiga värdepappersinnehav avser endast räntebärande instrument som innehålls till förfall.

Not 4 – Koncession Arlandabanan

Koncession Arlandabanan	2024-06-30	2023-06-30	2023-12-31
Trafikrättigheter, total förutbetalda intäkt	2 288 724	2 288 724	2 288 724
Akkumulerad återföring	-1 387 333	-1 330 937	-1 359 136
Kortfristig del	-56 396	-56 396	-56 396
Trafikrättigheter, förlängning av Projektavtalet	681 749	681 749	681 749
Summa	1 526 744	1 583 140	1 554 942

Reserveringen löses upp över avtalsperioden.

Not 5 – Väsentliga händelser efter balansdagen

Inga väsentliga händelser har inträffat efter balansdagen.

Not 6 – Information om företaget

Arlandabanan Infrastructure AB, org.nr: 556481-2385, är ett privat aktiebolag med säte i Stockholm. Företaget är registrerat i Sverige, och dess huvudkontor har adressen: Klarabergsviadukten 70, Uppgång C, 7 tr, 107 24 Stockholm. Telefon: 46 (0) 8 22 40 10, e-post: info@arlandabananinfrastructure.se, telefax: 46 (0) 8 22 41 29.

Mer information om företaget liksom finansiella rapporter finns tillgängliga på: www.arlandabananinfrastructure.se



Styrelsen och vd intygar att halvårsrapporten ger en rättvisande översikt av bolagets verksamhet, ställning och resultat, samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som bolaget står inför.

Stockholm 2024-08-14

Madeleine Raukas
Ordförande

Peter Viinapuu

Britta Dalunde

Ulf Lundin
Verkställande direktör

Malin Sundvall

Denna rapport har översiktligt granskats av bolagets revisorer.

Granskningsrapport

Till styrelsen i Arlandabanan Infrastructure AB
Org. nr 556481-2385

Inledning

Vi har utfört en översiktlig granskning av den bifogade finansiella delårsinformationen (delårsrapporten) för Arlandabanan Infrastructure AB per den 30 juni 2024 och den sexmånadersperiod som slutade per detta datum. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna finansiella delårsinformation (delårsrapport) i enlighet med årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna finansiella delårsinformation (delårsrapport) grundad på vår översiktliga granskning.

Den översiktliga granskningens inriktning och omfattning

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med International Standard on Review Engagements ISRE 2410 *Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor*. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt ISA och god revisionssed i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Slutsats

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att den bifogade finansiella delårsinformationen (delårsrapporten) inte, i allt väsentligt, är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

Stockholm den 14 augusti 2024

KPMG AB

Jenny Jansson
Auktoriserad revisor