

Ert datum  
2023-07-13

Vårt datum  
2023-09-27

Ert diariernr  
LI2023/02909

Diarienummer  
2023/16

li.remissvar@regeringskansliet.se  
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Skickas endast med e-post

## **Yttrande över remiss av Europeiska kommissionens förslag till förordning om användning av järnvägsinfrastrukturkapacitet i det gemensamma europeiska järnvägsområdet**

Europeiska kommissionen har presenterat ett förslag till en ny järnvägskapacitetsförordning. I förslaget till ny järnvägskapacitetsförordning föreslår kommissionen ett nytt angreppssätt för att planera och tilldela kapacitet på järnväg. Medan dagens tågplaneprocess framför allt är fokuserad på den årliga tågplanen, innebär det nya förslaget att större vikt läggs vid tidigare förplanering. Grunden i processen är en strategisk kapacitetsplaneringsfas som för varje årlig tågplan inleds fem år innan tågplanens början. Den föreslagna modellen innehåller också möjlighet att ansöka om fleråriga kapacitetsrättigheter i ramavtal. Att ansöka om kapacitet genom ramavtal föreslås bli en rättighet för sökande. Förslaget innehåller också införandet av nya organ eller utökade roller för existerande organ i syfte att samordna kapacitetsplaneringen och utvärdera infrastrukturförvaltarnas prestationer.

Arlandabanan Infrastructure AB (AIAB) uppfattar att angreppssättet i förslaget till ny järnvägskapacitetsförordning säkerställer att kapacitet kan tilldelas så att trafiken på Arlandabanan kan fortsätta att drivas på nuvarande sätt och enligt sådana tidtabeller som hittills har tillämpas, allt i överensstämmelse med de avtal som träffats rörande Arlandabaneprojektet. Således uppfattar AIAB att Trafikverket som infrastrukturförvaltare fortsatt kommer att ha rätt och skyldighet att tilldela kapacitet på Rosersbergssektionen på Ostkustbanan inom ramen för och i enlighet med det Back-to-backavtal som ingåtts mellan Trafikverket och AIAB och att A-Train AB som infrastrukturförvaltare fortsatt kommer att ha rätt och skyldighet att tilldela kapacitet på Arlandabanan inom ramen för och i enlighet med Arlandabanan Project Agreement som AIAB och A-Train AB ingått. Förslaget till ny järnvägskapacitetsförordning kommer därmed inte att inverka på överenskomna och grundläggande förutsättningar för

kapacitetstilldelningen i Arlandabaneprojektet. Förslaget till förordning kommer dock att innebära att den administrativa bördan för alla infrastrukturförvaltare ökar såväl i planeringsskedet inför kapacitetsfördelningen som i den efterföljande uppföljning och utvärdering som förutsätts komma att ske.

Mot bakgrund av ovanstående har vi inget att invända mot den tågplaneprocess som föreslås i förslaget till ny järnvägskapacitetsförordning.

Ulf Lundin  
Verkställande direktör