

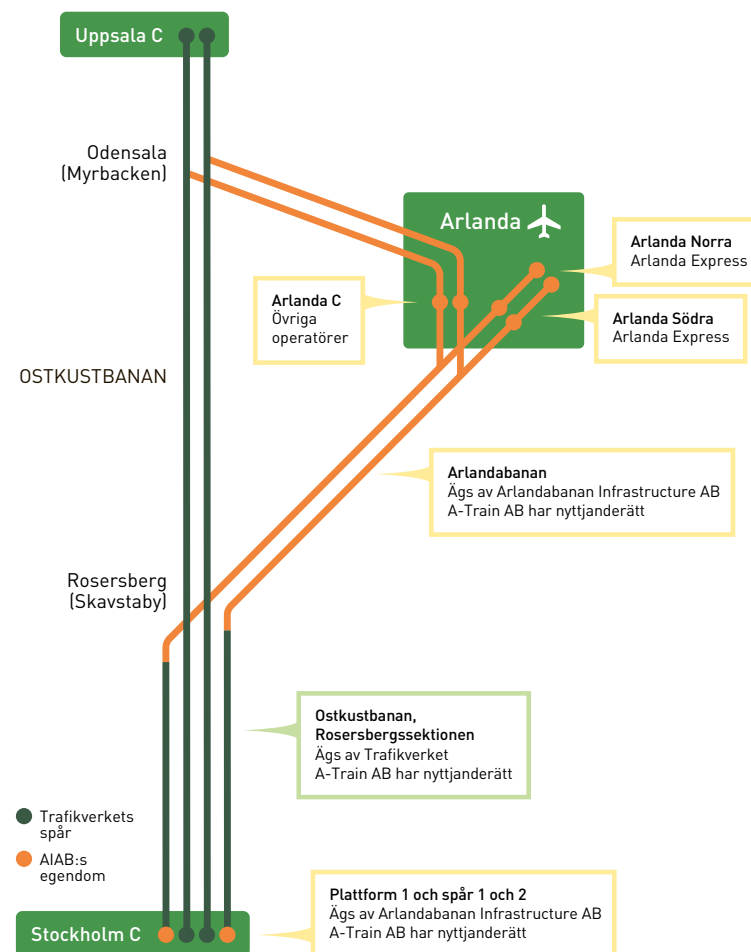
## Halvårsrapport 2023

---



# Innehållsförteckning

INFORMATION .....	3
RESULTATRÄKNING .....	5
BALANSRÄKNING .....	6
FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL .....	7
REDOVISNINGSPRINCIPER OCH UPPLYSNINGAR .....	8
UNDERSKRIFTER .....	10
REVISORNS RAPPORT .....	11



# Företaget och verksamheten

Arlandabanan Infrastructure AB (AIAB), org.nr: 556481-2385, är ett statligt ägt aktiebolag, vars aktier förvaltas av Regeringskansliet. AIAB äger Arlandabanan, som sträcker sig mellan Rosersberg via Stockholm-Arlanda flygplats till Oden-sala, och svarar för statens rättigheter och skyldigheter rörande anläggningen. AIAB upplåter i sin tur järnvägen, tillsammans med sådana rättigheter som är nödvändiga för driften av järnvägstrafik mellan Stockholm Arlanda Airport och Stockholm Central, till A-Train AB. A-Train AB är infrastrukturförvaltare och driver Arlanda Express (snabbtågspendeln).

## Royalty

Under våren 2023 betalade A-Train AB 39 miljoner kronor i royalty till svenska staten. Det är sjunde året som royalty har erlagts för Arlandabanan. Principerna för royaltybetalningar är fastställda i koncessionsavtalet och i villkoren för det royaltylån som svenska staten genom Riksgälden har ställt ut till A-Train AB. Skyldigheten att erlagga royalty följer av att Trigger Year inträffade 2016. Royaltyn tillfaller inte AIAB och påverkar inte AIAB:s resultat.

## Periodens resultat och ställning

AIAB och A-Train tecknade i mitten av 2019 ett avtal om att förlänga Projektavtalet. I samband med att avtalet tecknades erhöll AIAB en engångsersättning som bolaget har placerat i räntebärande papper vilket medfört att AIAB:s intjäningsförmåga har ökat och bolaget redovisar nu ett positivt resultat. Svenska staten har sedan tidigare genom Trafikverket ställt ut en obegränsad likviditets- och kapitaltäckningsgaranti som täcker den operativa verksamheten. Periodens resultat är i allt väsentligt avkastning på de räntebärande placeringarna och i

## Perioden i korthet

	Jan-juni 2023	Jan-juni 2022	Helår 2022
Nettoomsättning	28 427	28 416	58 465
Rörelseresultat	5 977	6 177	13 379
Periodens resultat	15 007	7 361	18 852

enlighet med bolagets förväntningar. Ökade marknadsräntor påverkar bolagets resultat positivt.

Omsättningen ligger i nivå med tidigare, liksom kostnadsbilden.

## Marknad

Första halvåret 2023 har präglats av en stark återhämtning i resandet efter den nedgång som skedde med anledning av pandemin Covid-19.

Resandet på Stockholm Arlanda Airport (antal flygresenärer) har ökat med 33 procent under första halvåret 2023 jämfört med motsvarande period föregående år. Resandet med Arlanda Express har ökat med 32 procent och i stort upprätthållit sin marknadsandel trots det avbrott i trafiken som blev följden av den urspårningsolycka som inträffade på Arlandabanan den 27 maj 2023. Olyckan orsakade stora skador såväl på dubbelspåret som på Arlanda Expressståget som spårade ur. Efter 10 dagar var banan delvis reparerad och trafiken kunde åter-

upptas, men med reducerad trafik. SL:s trafik leddes om via Märsta liksom även övrig järnvägstrafik under den period banan var avstängd. På grund av kapacitetsbrist då endast ett spår öppnats för trafik fortsatte SL:s tågtrafik att trafikera Märsta station istället för Arlanda Central. Arlanda Express körde halvtimmes- trafik initialt fram till den 30 juni.

De skadade spåren, som ägs av AIAB men där nyttjanderätten till dem ägs av A-Train, kommer att återställas, vilket är ett ansvar som åligger A-Train i egen- skap av koncessionshavare. Alla reparationer bekostas av A-Train som har egen- domen försäkrad och även innehar en avbrottsförsäkring för förlorade intäkter. Ingen påverkan sker därmed på AIABs ekonomi med anledning av olyckan. Däremot kommer sannolikt A-Trains ekonomi att påverkas negativt vilket kan påverka storleken på statens Royalty 2024.

Totalt ökade resandet med tåg till och från Arlanda med 24 procent jämfört med samma period föregående år. Jämfört med 2019 är det dock en minskning med 18 procent. Ett skäl till att tågtrafikens ökning är betydligt mindre än flygplatsens ökning är dels det avbrott i trafiken som skedde när banan var avstängd i slutet av maj och början av juni, dels beroende på att SL:s pendeltågstrafik inte trafi- kerar Arlanda C efter urspårningsolyckan utan istället angör Rosersberg och Märsta stationer.

Förändringar i resandevolymer på Arlanda Express och övrig tågtrafik till Ar- landa påverkar inte AIAB:s resultat men har en stor påverkan på A-Train AB:s resultat och i förlängningen den royalty som svenska staten har rätt till.

## Personal

Bolaget har inga anställda. Vd:s huvudanställning är förlagd till Svensk- Danska Broförbindelsen SVEDAB AB som i sin tur fakturerar AIAB ett arvode motsvarande hälften av vd:s totala löne- och lönebikostnader.



## Förändringen mellan perioden januari–juni 2023 och motsvarande period föregående år:

Tågresenärer	Ökning/minskning
Samtliga tågresenärer till och från Stockholm Arlanda Airport	24,2 %
Tågresenärer med Arlanda Express	31,7 %
– varav arbetspendling	26,5 %
– varav flygresenärer	32,1 %
Tågresenärer med övriga tågföretag	10,5 %
Stockholm Arlanda Airport	Ökning/minskning
Totala antalet flygpasagerare	33,2 %
– varav utrikes	34,3 %
– varav inrikes	28,7 %

# Resultaträkning i sammandrag

TSEK	NOT	Jan-jun 2023	Jan-jun 2022	Helår 2022
<b>Rörelsens intäkter</b>				
Nettoomsättning	2	28 427	28 416	58 465
<b>Summa rörelsens intäkter</b>		<b>28 427</b>	<b>28 416</b>	<b>58 465</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>				
Övriga externa kostnader		-3 359	-3 148	-6 904
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-19 091	-19 091	-38 183
<b>Summa rörelsens kostnader</b>		<b>-22 450</b>	<b>-22 240</b>	<b>-45 086</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>5 977</b>	<b>6 177</b>	<b>-13 379</b>
<b>Summa resultat från finansiella investeringar</b>		<b>12 826</b>	<b>3 475</b>	<b>10 818</b>
Skatt på periodens resultat		-3 796	-2 291	-5 346
<b>Periodens resultat</b>		<b>15 007</b>	<b>7 361</b>	<b>18 852</b>
Resultat per aktie, kr		1 501	736	1 885

# Balansräkning i sammandrag

TSEK	NOT	2023-06-30	2022-06-30	2022-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>				
Anläggningstillgångar	3			
Materiella anläggningstillgångar				
Arlandabanan		1 030 676	1 068 849	1 049 763
Inventarier		9	18	13
		<b>1 030 685</b>	<b>1 068 867</b>	<b>1 049 776</b>
Finansiella anläggningstillgångar				
Andra långfristiga värdepappersinnehav		670 566	659 458	633 772
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>670 566</b>	<b>659 458</b>	<b>1 683 549</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>				
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank		14 477	11 446	10 946
Kassa och bank		22 089	22 838	52 942
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>36 567</b>	<b>34 283</b>	<b>63 888</b>
<b>Summa tillgångar</b>		<b>1 737 819</b>	<b>1 762 609</b>	<b>1 747 437</b>

TSEK	NOT	2023-06-30	2022-06-30	2022-12-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>				
<b>Eget kapital</b>				
<b>Bundet eget kapital</b>				
Aktiekapital		10 000	10 000	10 000
<b>Fritt eget kapital</b>				
Balanserat resultat		55 756	36 904	36 904
Periodens resultat		15 007	7 361	18 852
		<b>70 762</b>	<b>44 264</b>	<b>55 756</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>80 762</b>	<b>54 264</b>	<b>65 756</b>
<b>Skulder</b>				
Koncession Arlandabanan	4	1 583 140	1 639 536	1 611 338
Kortfristiga skulder		73 917	68 809	70 343
<b>Summa skulder</b>		<b>1 657 057</b>	<b>1 708 345</b>	<b>1 681 681</b>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>		<b>1 737 819</b>	<b>1 762 609</b>	<b>1 747 437</b>

# Förändringar i eget kapital

TSEK	Aktiekapital	Balanserade vinstmedel inkl periodens resultat	Summa eget kapital
Ingående balans 2022-01-01	10 000	36 904	46 904
Periodens resultat		18 852	18 852
Utgående balans 2022-12-31	10 000	55 756	65 756
Ingående balans 2023-01-01	10 000	55 756	65 756
Periodens resultat		15 007	15 007
Utgående balans 2023-06-30	10 000	70 762	80 762

## AKTIER

Aktiekapitalet består av 10 000 aktier med kvotvärde 1 000 kr. Alla aktier har samma röstvärde.

# Redovisningsprinciper och upplysningar

## Not 1 – Redovisningsprinciper

Delårsrapporten har upprättats enligt årsredovisningslagen 9 kap. samt BFNAR 2008:1 Årsredovisning i mindre företag (K2).

Alla belopp anges i tusentals kronor om inget annat framgår. Belopp/tal inom parentes avser motsvarande period föregående år om inget annat anges. Avrundningsdifferenser kan förekomma.

## Not 2 – Nettoomsättningens fördelning/transaktioner med närstående

	Jan-juni 2023	Jan-juni 2022	Helår 2022
Trafikrättigheter	28 198	28 198	56 396
Intäkter, övriga	229	218	2 069
Hysesintäkter	13 177	11 629	24 110
Hyeskostnader Jernhusen AB	-10 567	-9 601	-19 206
Hyeskostnader Swedavia AB	-2 610	-2 027	-4 908
<b>Summa</b>	<b>28 427</b>	<b>28 416</b>	<b>58 465</b>

### Hyreskostnader

AIAB:s hyresåtagande gentemot Jernhusen AB och Swedavia AB avser områden på Stockholms Central respektive Arlanda flygplats, innebär att bolaget årligen ska betala samma ersättning till Jernhusen AB och Swedavia AB som AIAB enligt Projektavtalet erhåller av A-Train AB. Årlig hyra till Jernhusen AB uppgår

till 14,0 mkr och indexjusteras årligen. Årlig hyra till Swedavia AB uppgår till 1,69 (1,74) kr per passagerare som reser med flygpendeltrafiken. Indexjustering sker vart femte år.

## Not 3 – Anläggningstillgångar

Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgår till 0 (0) tkr.

Andra långfristiga värdepappersinnehav avser endast räntebärande instrument som innehålls till förfall.

## Not 4 – Koncession Arlandabanan

Koncession Arlandabanan	2023-06-30	2022-06-30	2022-12-31
Trafikrättigheter, total förutbetalad intäkt	2 288 724	2 288 724	2 288 724
Ackumulerad återföring	-1 330 937	-1 274 542	-1 302 739
Kortfristig del	-56 396	-56 396	-56 396
Trafikrättigheter, förlängning av Projektavtalet	681 749	681 749	681 749
<b>Summa</b>	<b>1 583 140</b>	<b>1 639 536</b>	<b>1 611 338</b>

Reserveringen löses upp över avtalsperioden.



## Not 5 – Väsentliga händelser efter balansdagen

Den 1 juli till den 14 augusti 2023 kommer A-Train att flytta från plattform 1 och spår 1 och 2 till spår 10 på Stockholms Central beroende på att Trafikverket stänger av möjligheten att nyttja spår 1–7 i samband med ombyggnad av växlar norr om bangården. Flytten innebär samtidigt att A-Train inte får de tåglägen man har rätt till vilket medför att tågtrafiken med Arlanda Express bara kan upprätthållas med tre tåg i timmen istället för fyra tåg i timmen som är planerat och också en skyldighet i avtalet mellan A-Train och AIAB. Flytten kan påverka A-Trains ekonomi negativt. Merkostnader för flytten ska täckas av Trafikverket och Jernhusen. Vissa säkerheter rörande intäktsbortfall finns i avtal tecknade mellan A-Train, AIAB, Jernhusen och Trafikverket som samtidigt innebär att inga krav på ersättning kan riktas av A-Train mot AIAB till följd av den påtvingade flytten och den reducerade rätten till tåglägen.

Samtidigt kommer Brandskyddsåtgärder att göras av Alecta (fastighetsägaren) ovanför spår 1 och 2 samt plattform 1.

## Not 6 – Information om företaget

Arlandabanan Infrastructure AB, org.nr: 556481–2385, är ett privat aktieföretag med säte i Stockholm. Företaget är registrerat i Sverige, och dess huvudkontor har adressen: Klarabergsviadukten 70, Uppgång C, 7 tr, 107 24 Stockholm. Telefon: 46 (0) 8 22 40 10, e-post: [info@arlandabananinfrastructure.se](mailto:info@arlandabananinfrastructure.se), telefax: 46 (0) 8 22 41 29.

Mer information om företaget liksom finansiella rapporter finns tillgängliga på: [www.arlandabananinfrastructure.se](http://www.arlandabananinfrastructure.se)



Styrelsen och vd intygar att halvårsrapporten ger en rättvisande översikt av bolagets verksamhet, ställning och resultat, samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som bolaget står inför.

Stockholm 2023-08-14

Jan Olson  
*Ordförande*

Ulf Lundin  
*Verkställande direktör*

Britta Dalunde

Malin Sundvall

Denna rapport har översiktligt granskats av bolagets revisorer.

# Revisors rapport över översiktlig granskning av finansiell delårsinformation (delårsrapport)

Till styrelsen i Arlandabanan Infrastructure AB  
Org. nr 556481-2385

## Inledning

Vi har utfört en översiktlig granskning av den bifogade finansiella delårsinformationen (delårsrapporten) för Arlandabanan Infrastructure AB per den 30 juni 2023 och den sexmånadersperiod som slutade per detta datum. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna finansiella delårsinformation (delårsrapport) i enlighet med årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna finansiella delårsinformation (delårsrapport) grundad på vår översiktliga granskning.

## Den översiktliga granskningens inriktning och omfattning

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med International Standard on Review Engagements ISRE 2410 *Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor*. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt ISA och god revisionssed i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts.

Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

## Slutsats

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att den bifogade finansiella delårsinformationen (delårsrapporten) inte, i allt väsentligt, är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

Stockholm den 14 augusti 2023

KPMG AB

Jenny Jansson  
*Auktoriserad revisor*