





---

## INNEHÅLL

---

Information	4
Resultaträkning	5
Balansräkning	5
Förändringar i eget kapital	6
Redovisningsprinciper och upplysningar	6
Underskrifter	7

---

# FÖRETAGET OCH VERKSAMHETEN

Arlandabanan Infrastructure AB (AIAB), org.nr: 556481-2385, är ett statligt ägt aktiebolag, vars aktier förvaltas av Regeringskansliet. AIAB äger Arlandabanan, som sträcker sig mellan Rosersberg via Stockholm-Arlanda flygplats till Odensala, och svarar för statens rättigheter och skyldigheter rörande anläggningen. AIAB upplåter i sin tur

järnvägen, tillsammans med sådana rättigheter som är nödvändiga för driften av järnvägstrafik mellan Stockholm Arlanda Airport och Stockholm Central, till A-Train AB. A-Train AB är infrastrukturförvaltare och driver Arlanda Express (snabbtågspendeln).

## PERIODEN I KORTHET

	JAN – JUNI 2020	JAN – JUNI 2019	HELÅR 2019
Nettoomsättning	29 079	34 406	63 849
Rörelseresultat	5 962	0	5 022
Periodens resultat	8 701	0	6 246

## Royalty

Under våren 2020 betalade A-Train AB 46,2 miljoner kronor i royalty till svenska staten. Det är fjärde året som royalty har erlagts för Arlandabanan. Principerna för royaltybetalningar är fastställda i koncessionsavtalet och i villkoren för det royaltylån som svenska staten genom Riksgälden har ställt ut till A-Train AB. Skyldigheten att erlagga royalty följer av att Trigger Year inträffade 2016. Royaltyn tillfaller inte AIAB och påverkar inte AIAB:s resultat.

## MARKNAD

I början av 2020 drabbades världen av en pandemi, Covid-19. Pandemin påverkar inte AIAB:s resultat men har däremot haft en stor påverkan på A-Train AB:s resultat. Resandet på Stockholm Arlanda Airport (antal flygresenärer) har minskat med 65,4 procent under perioden. Därmed har också underlaget för tågresandet till och från flygplatsen i stor utsträckning minskat vilket har drabbat alla tågföretag hårt. Totalt föll tågresandet med 58,3 procent. Resandet med Arlanda Express minskade med 64,9 procent under perioden. De reserestriktioner som infördes i Sverige

## Periodens resultat

AIAB och A-Train tecknade i mitten av 2019 ett avtal om att förlänga Projektavtalet. I samband med att avtalet tecknades erhöll AIAB en engångsersättning som bolaget har placerat i räntebärande papper vilket medfört att AIAB:s intjäningsförmåga har ökat och bolaget redovisar nu ett positivt resultat. Svenska staten har sedan tidigare genom Trafikverket ställt ut en obegränsad likviditets- och kapitaltäckningsgaranti som täcker den operativa verksamheten.

och av andra länder drabbade såväl inrikes- som utrikesresandet hårt under det andra kvartalet varvid Arlanda Express tappade upp till 98 procent av sina resenärer. Minskat antal resenärer medför minskade intäkter och ett försämrat resultat för A-Train AB vilket kommer att ha en påverkan på kommande royaltybetalningar till svenska staten, något som dock inte påverkar AIAB:s framtida resultat eftersom royaltyn betalas av A-Train AB direkt till statskassan.

Förändringen mellan perioden januari – juni 2020 och motsvarande period föregående år:

TÅGRESENÄRER	ÖKN / MINSKN(%)
Samtliga tågresenärer till och från Stockholm Arlanda Airport	-58,3
Tågresenärer med Arlanda Express	-64,9
- varav arbetspendling	-46,7
- varav flygresenärer	-66,6
Tågresenärer med övriga tågföretag	-48,1

  

STOCKHOLM ARLANDA AIRPORT	ÖKN / MINSKN(%)
Totala antalet flygpassagerare	-65,4
- varav utrikes	-65,3
- varav inrikes	-65,5

## PERSONAL

Bolaget har inga anställda. Vd:s huvudanställning är förlagd till Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB som

i sin tur fakturerar AIAB ett arvode motsvarande hälften av vd:s totala löne- och lönebikostnader.

## RESULTATRÄKNING

TSEK	NOT	JAN – JUN 2020	JAN – JUN 2019	HELÅR 2019
<b>Rörelsens intäkter</b>				
Nettoomsättning	2	29 079	34 406	63 849
<b>Summa rörelsens intäkter</b>				
<b>Rörelsens kostnader</b>				
Övriga externa kostnader		-4 001	-6 184	-11 495
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-19 116	-28 222	-47 332
<b>Summa rörelsens kostnader</b>				
		<b>-23 117</b>	<b>-34 406</b>	<b>-58 827</b>
<b>Rörelseresultat</b>				
		<b>5 962</b>	<b>0</b>	<b>5 022</b>
<b>Summa resultat från finansiella investeringar</b>				
		<b>2 739</b>	<b>0</b>	<b>1 224</b>
<b>Periodens resultat</b>				
		<b>8 701</b>	<b>0</b>	<b>6 246</b>
Resultat per aktie, kr				
		870	0	625

# BALANSRÄKNING

TSEK	NOT	2020-06-30	2019-06-30	2019-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>				
<b>Anläggningstillgångar</b>	3			
<i><b>Materiella anläggningstillgångar</b></i>				
Arlandabanan		1 145 196	1 183 369	1 164 283
Inventarier		98	151	127
		<b>1 145 294</b>	<b>1 183 520</b>	<b>1 164 410</b>
<i><b>Finansiella anläggningstillgångar</b></i>				
Andra långfristiga värdepappersinnehav		673 722	0	639 526
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>1 819 016</b>	<b>1 183 520</b>	<b>1 803 936</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>				
Omsättningstillgångar exkl. kassa och bank		7 777	10 107	14 126
Kassa och bank		14 975	8 718	43 834
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>22 752</b>	<b>18 825</b>	<b>57 960</b>
<b>Summa tillgångar</b>		<b>1 841 769</b>	<b>1 202 345</b>	<b>1 861 896</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>				
<b>Eget kapital</b>				
<i>Bundet eget kapital</i>				
Aktiekapital		10 000	10 000	10 000
<i>Fritt eget kapital</i>				
Balanserat resultat		6 246	0	0
Periodens resultat		8 701	0	6 246
		<b>14 947</b>	<b>0</b>	<b>6 246</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>24 947</b>	<b>10 000</b>	<b>16 246</b>
Koncession Arlandabanan	4	1 752 327	1 126 973	1 780 525
Kortfristiga skulder		64 495	65 372	65 125
<b>Summa skulder</b>		<b>1 816 822</b>	<b>1 192 345</b>	<b>1 845 650</b>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>		<b>1 841 769</b>	<b>1 202 345</b>	<b>1 861 896</b>

# FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

TSEK	AKTIEKAPITAL	BALANSERADE VINSTMEDEL INKL PERIODENS RESULTAT	SUMMA EGET KAPITAL
<b>Ingående balans 2019-01-01</b>	<b>10 000</b>	<b>0</b>	<b>10 000</b>
Periodens resultat		6 246	0
<b>Utgående balans 2019-12-31</b>	<b>10 000</b>	<b>6 246</b>	<b>16 246</b>
<b>Ingående balans 2020-01-01</b>	<b>10 000</b>	<b>6 246</b>	<b>16 246</b>
Periodens resultat		8 701	8 701
<b>Utgående balans 2020-06-30</b>	<b>10 000</b>	<b>14 948</b>	<b>24 948</b>

## AKTIER

Aktiekapitalet består av 10 000 aktier med kvotvärde 1 000 kr. Alla aktier har samma röstvärde.

# REDOVISNINGSPRINCIPER OCH UPPLYSNINGAR

## NOT 1 - REDOVISNINGSPRINCIPER

Delårsrapporten har upprättats enligt årsredovisningslagen 9 kap. samt BFNAR 2008:1 Årsredovisning i mindre företag (K2).

Alla belopp anges i tusentals kronor om inget annat framgår. Belopp/tal inom parantes avser motsvarande period föregående år om inget annat anges. Avrundningsdifferenser kan förekomma.

## NOT 2 - NETTOOMSÄTTNINGENS FÖRDELNING/TRANSAKTIONER MED NÄRSTÄENDE

	JAN - JUN 2020	JAN - JUN 2019	HELÅR 2019
Trafikrättigheter	28 198	28 198	56 396
Intäkter, närstående företag	0	5 080	5 080
Intäkter, övriga	881	1 128	2 373
Hysesintäkter	9 102	12 000	24 021
Hyeskostnader Jernhusen AB	-8 167	-9 197	-18 395
Hyeskostnader Swedavia AB	-935	-2 803	-5 626
<b>Summa</b>	<b>29 079</b>	<b>34 406</b>	<b>63 849</b>

## Hyeskostnader

AIAB:s hyresättagande gentemot Jernhusen AB och Swedavia AB avser områden på Stockholms Central respektive Arlanda flygplats, innebär att bolaget årligen ska betala samma ersättning till Jernhusen AB och Swedavia AB som AIAB enligt Projektavtalet erhåller av A-Train AB. Årlig hyra till Jernhusen AB uppgår till 14,0 mkr och indexjusteras årligen. Årlig hyra till Swedavia AB uppgår till 1,74 (1,74) kr per passagerare som reser med flygpendeltrafiken. Indexjustering sker vart femte år. Hyran till Jernhusen AB inkluderar en hyresrabatt på 1 167 tkr till följd av Covid-19.

### NOT 3 – ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgår till o (46) tkr.

Andra långfristiga värdepappersinnehav avser endast räntebärande instrument som innehålls till förfall.

### NOT 4 – KONCESSION ARLANDABANAN

KONCESSION ARLANDABANAN	2020-06-30	2019-06-30	2019-12-31
Trafikrättigheter, total förutbetald intäkt	2 288 724	2 288 724	2 288 724
Ackumulerad återföring	-1 161 750	-1 105 355	-1 133 552
Kortfristig del	-56 396	-56 396	-56 396
Trafikrättigheter, förlängning av Projektavtalet	681 749	0	681 749
<b>Summa</b>	<b>1 752 327</b>	<b>1 126 973</b>	<b>1 780 525</b>

Reserveringen löses upp över avtalsperioden.

### NOT 5 – VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER BALANSDAGEN

Juli månad uppvisar en svag återhämtning med ett successivt ökande antal resenärer, dock från mycket låga nivåer. Antalet flygresenärer på Arlanda flygplats minskade med 87,3 procent i juli jämfört med samma period förra året. Det är dock en förbättring jämfört med juni då minskningen var 95,3 procent jämfört med juni förra året. Arlanda Express följer flygplatsens utveckling och antalet tågresenärer ökar också men långsamt. Minskningen var i juli 87,9 procent jämfört med samma period förra året.

### NOT 6 – INFORMATION OM FÖRETAGET

Arlandabanan Infrastructure AB, org.nr: 556481-2385, är ett privat aktiebolag med säte i Stockholm. Företaget är registrerat i Sverige, och dess huvudkontor har adressen: Klarabergsviadukten 70, Uppgång C, 7 tr, 107 24 Stockholm. Telefon: 46 (0) 8 22 40 10, e-post: info@arlandabananinfrastructure.se, telefax: 46 (0) 8 22 41 29.

Mer information om företaget liksom finansiella rapporter finns tillgängliga på: [www.arlandabananinfrastructure.se](http://www.arlandabananinfrastructure.se).

*Styrelsen och vd intygar att halvårsrapporten ger en rättvisande översikt av bolagets verksamhet, ställning och resultat.*

Stockholm 2020-08-14

Jan Olson  
Ordförande

Britta Dalunde

Lars Erik Fredriksson

Malin Sundvall

Ulf Lundin  
Verkställande direktör

Denna rapport har översiktligt granskats av bolagets revisorer.