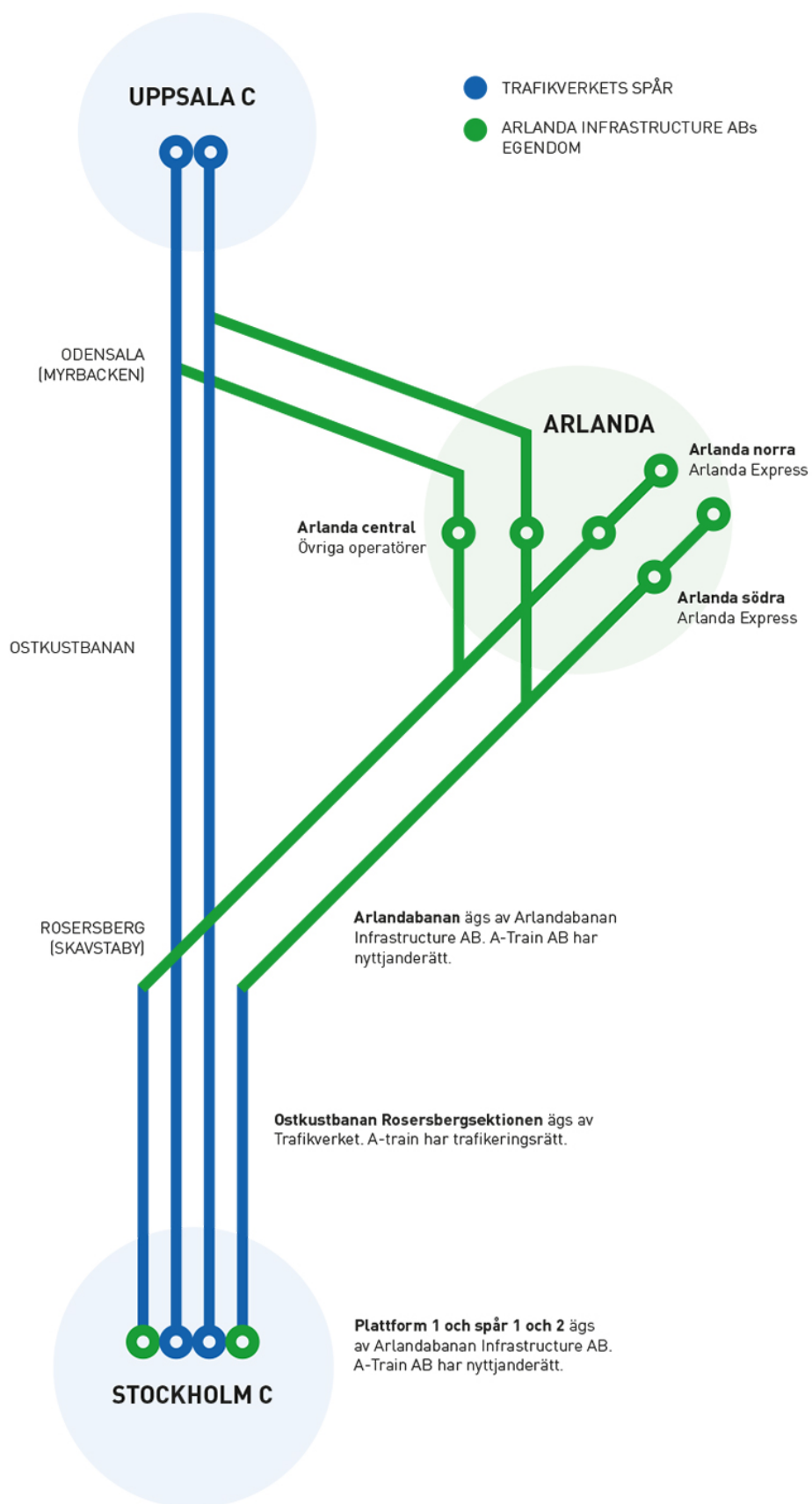


2019

HALVÅRSRAPPORT 2019



INNEHÅLL

Information	4
Resultaträkning	5
Balansräkning	5
Förändringar i eget kapital	6
Redovisningsprinciper och upplysningar	6
Underskrifter	7

FÖRETAGET OCH VERKSAMHETEN

Arlandabanan Infrastructure AB (AIAB), org.nr: 556481-2385, är ett statligt ägt aktiebolag, vars aktier förvaltas av Regeringskansliet. AIAB äger Arlandabanan, som sträcker sig mellan Rosersberg via Stockholm-Arlanda flygplats till Odensala, och svarar för statens rättigheter och skyldigheter rörande anläggningen. AIAB upplåter i sin tur järnvägen,

tillsammans med sådana rättigheter som är nödvändiga för driften av järnvägstrafik mellan Stockholm Arlanda Airport och Stockholm Central, till A-Train AB. A-Train AB är infrastrukturförvaltare och driver Arlanda Express (snabbtågspendeln).

PERIODEN I KORTHET

	JAN - JUNI 2019	JAN - JUNI 2018	HELÅR 2018
Nettoomsättning	34 406	33 046	66 684
Rörelsens kostnader	-34 406	-33 046	-66 684
(- varav avskrivningar)	(-28 222)	(-28 224)	(-56 446)
Periodens resultat	0	0	0

Royalty

Den 26 april betalade A-Train AB 45,6 miljoner kronor i royalty till svenska staten. Det är tredje året som royalty har erlagts för Arlandabanan. Principerna för royaltybetalningar är fastställda i koncessionsavtalet och i villkoren för det royaltylån som svenska staten genom Riksgälden har ställt ut till A-Train AB. Skyldigheten att erlagga royalty följer av att Trigger Year inträffade 2016. Royaltyn tillfaller inte AIAB och påverkar inte AIAB:s resultat.

Periodens resultat

Intäkterna från Arlandabaneavtalet täcker normalt inte rörelsens totala kostnader, som till största del utgörs av avskrivningar på anläggningen, varför ägaren genom Trafikverket har förbundit sig att årligen täcka uppkomna underskott. Resultatet uppgår därför alltid till noll.

MARKNAD

Förändringen mellan perioden januari – juni 2019 och motsvarande period föregående år:

TÅGRESENÄRER	ÖKN / MINSKN(%)
Samtliga tågresenärer till och från Stockholm Arlanda Airport	0
Tågresenärer med Arlanda Express	-2,5
- varav arbetspendling	-9,8
- varav flygresenärer	-1,8
Tågresenärer med övriga tågföretag	4,9

STOCKHOLM ARLANDA AIRPORT	ÖKN / MINSKN(%)
Totala antalet flygpassagerare	-4,8
- varav utrikes	-3,8
- varav inrikes	-8,2

PERSONAL

Bolaget har inga anställda. Vd:s huvudanställning är förlagd till Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB som

i sin tur fakturerar AIAB ett arvode motsvarande hälften av vd:s totala löne- och lönebikostnader.

RESULTATRÄKNING

TSEK	NOT	JAN – JUN 2019	JAN – JUN 2018	HELÅR 2018
Rörelsens intäkter				
Nettoomsättning	2	34 406	33 046	66 684
Summa rörelsens intäkter				
Rörelsens kostnader				
Övriga externa kostnader		-6 184	-4 822	-10 238
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-28 222	-28 224	-56 446
Summa rörelsens kostnader		-34 406	-33 046	-66 684
Rörelseresultat		0	0	0
Summa resultat från finansiella investeringar				
		0	0	0
Periodens resultat				
Resultat per aktie, kr		0	0	0

BALANSRÄKNING

TSEK	NOT	2019-06-30	2018-06-30	2018-12-31
TILLGÅNGAR				
Anläggningstillgångar				
Materiella anläggningstillgångar				
	3			
Arlandabanan		1 183 369	1 239 765	1 211 567
Inventarier		151	152	129
Summa anläggningstillgångar		1 183 520	1 239 917	1 211 696
Omsättningstillgångar				
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank		10 107	8 490	8 967
Kassa och bank		8 718	11 048	11 462
Summa omsättningstillgångar		18 825	19 538	20 429
Summa tillgångar		1 202 345	1 259 455	1 232 125
EGET KAPITAL OCH SKULDER				
Eget kapital				
<i>Bundet eget kapital</i>				
Aktiekapital		10 000	10 000	10 000
<i>Fritt eget kapital</i>				
Balanserat resultat		0	0	0
Årets resultat		0	0	0
Summa eget kapital		10 000	10 000	10 000
Koncession Arlandabanan	4	1 126 973	1 183 369	1 155 171
Kortfristiga skulder		65 372	66 086	66 954
Summa skulder		1 192 345	1 249 455	1 222 125
Summa eget kapital och skulder		1 202 345	1 259 455	1 232 125

FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

TSEK	AKTIEKAPITAL	BALANSERADE VINSTMEDEL IN KL PERIODENS RESULTAT	SUMMA EGET KAPITAL
Ingående balans 2018-01-01	10 000	0	10 000
Periodens resultat		0	0
Utgående balans 2018-06-30	10 000	0	10 000
Ingående balans 2019-01-01	10 000	0	10 000
Periodens resultat			0
Utgående balans 2019-06-30	10 000	0	10 000

AKTIER

REDOVISNINGSPRINCIPER OCH UPPLYSNINGAR

NOT 1 - REDOVISNINGSPRINCIPER

Delårsrapporten har upprättats enligt årsredovisningslagen 9 kap. samt BFNAR 2008:1 Årsredovisning i mindre företag (K2).

Alla belopp anges i tusentals kronor om inget annat framgår. Belopp/tal inom parantes avser motsvarande period föregående år om inget annat anges.

NOT 2 - NETTOOMSÄTTNINGENS FÖRDELNING/TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

	JAN - JUN 2019	JAN - JUN 2018	HELÅR 2018
Trafikrättigheter	28 198	28 198	56 396
Intäkter, närstående företag	5 080	3 688	8 281
Intäkter, övriga	1 128	1 160	2 007
Hysesintäkter	12 000	11 860	23 747
Hyeskostnader	-12 000	-11 860	-23 747
Summa	34 406	33 046	66 684

Hyreskostnader

AIAB har hyresåtagande gentemot Jernhusen AB och Swedavia AB avseende områden på Stockholms Central och Arlanda flygplats, som innebär att bolaget årligen ska betala samma ersättning till Jernhusen AB och Swedavia AB som bolaget enligt Projektavtalet erhåller av A-Train AB. Årlig hyra till Jernhusen AB uppgår till 18,4 (18,0) mkr. Indexjustering sker årligen. Årlig hyra till Swedavia AB uppgår till 1,74 (1,74) kr per passagerare som reser med flygpendeltrafiken. Utfallet för första halvåret blev 2,8 (2,9) mkr. Indexjustering sker vart femte år.

NOT 3 - INVESTERINGAR

Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgår till 46 (0) tkr.

NOT 4 – KONCESSION ARLANDABANAN

KONCESSION ARLANDABANAN	2019-06-30	2018-06-30	2018-12-31
Trafikrättigheter, total förutbetalad intäkt	2 288 724	2 288 724	2 288 724
Ackumulerad återföring	-1 105 355	-1 048 959	-1 077 157
Kortfristig del	-56 396	-56 396	-56 396
Summa	1 126 973	1 183 369	1 151 171

Reserveringen löses upp i samma takt som järnvägsanläggningen skrivs av.

NOT 5 – VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER BALANSDAGEN

AIAB och A-Train AB har den 19 juli 2019 enats om att A-Trains koncession för Arlandabanan förlängs fram till juli 2050. Förlängningen är 10 år. Förlängningen innebär att samtliga rättigheter och skyldigheter för A-Train AB fortsatt gäller samt att A-Train AB gör en tilläggsbetalning till AIAB om 681 749 131 kr. En ytterligare ersättning tillkommer om Bromma flygplats är nedlagd innan juli 2040. Därutöver påfaller vissa ytterligare skyldigheter på A-Train där bolaget senast 2030 ska ha tagit en ny tågflotta i drift samt att samtliga spår på Arlandabanan ska ha bytts senast 2044 och att anläggningens kvalitet säkerställs till 2055. Under förlängningsperioden juli 2040 – juli 2050 kommer A-Train även att betala svenska staten (Riksgälden) den högre s.k. royaltynivån motsvarande det högre av 15 procent av bolagets intäkter eller 50 procent av vinsten. Avtalet ingås mot bakgrund av en rättighet för A-Train i nu gällande avtal att begära en förlängning med högst tio år.

NOT 6 – INFORMATION OM FÖRETAGET

Arlandabanan Infrastructure AB, org.nr: 556481-2385, är ett privat aktiebolag med säte i Stockholm. Företaget är registrerat i Sverige, och dess huvudkontor har adressen: Klarabergsviadukten 70, Uppgång C, 7 tr, 107 24 Stockholm. Telefon: 46 (0)8 22 40 10, e-post: info@arlandabanan.se, telefax: 46 (0)8 22 41 29.

Mer information om företaget liksom finansiella rapporter finns tillgängliga på: www.arlandabanan.se.

Styrelsen och vd intygar att halvårsrapporten ger en rättvisande översikt av bolagets verksamhet, ställning och resultat.

Stockholm 2019-08-15

Jan Olson
Ordförande

Britta Dalunde

Lars Erik Fredriksson

Malin Sundvall

Ulf Lundin
Verkställande direktör

Denna rapport har översiktligt granskats av bolagets revisorer.