ARLANDABANAN INFRASTRUCTURE

Ert datum
31 januari 2012

Ert diarienr
Dnr BTN 2009/0504-214:R

Vårt datum
29 februari 2012

Diarienummer
2012.120-2012/4

Sigtuna kommun
Stadsbyggnadskontoret
195 85 MÄRSTA

UTSTÄLLNING

Detaljplan för Östra Rosersberg omfattande del av fastigheten Rosersberg 9:1 m fl i Rosersberg, Sigtuna kommun, Stockholms län

Arlandabanan Infrastucture AB (AIAB) får härmed i egenskap av ägare till järnvägsanläggningen Arlandabanan yttra sig över den utställda detaljplanen enligt följande.

Arlandabanan Infrastructure AB har ingen erinran mot det aktuella planförslaget. Det kan konstateras att den tidigare framförda synpunkten avseende redovisning av Arlandabanan som ett riksintresse har beaktats i detaljplanen.

Vidare har även frågan om planens inverkan på kapaciteten för Arlandabanan i framtiden berörts i samrådsredogörelsen. Det är dock av stor vikt att antagandet av denna plan inte får hindra möjligheterna till att utöka kapaciteten med flera parallella järnvägsspår på Arlandabanan. Av vårt yttrande över programsamrådet avseende Planprogram för Verksamheter vid cirkulationsplats Rosersberg omfattande del av fastigheten Rosersberg 11:15 och 10:262 i Rosersberg, framgår det att det pågår ett omfattande utredningsarbete inom såväl Trafikverket som hos övriga berörda intressenter för att höja järnvägskapaciteten inom hela regionen. Detta gäller såväl Ostkustbanan som Arlandabanan.

Inom det s k SATSA-projektet, har man analyserat behov och åtgärder för att förstärka kapaciteten på stråket Stockholm-Arlanda-Uppsala, där de två järnvägarna Ostkustbanan och Arlandabanan ingår. Projektets resultatrapport - Åtgärdsval Arlanda, från 2012-11-16, SATSA – stärkt kollektivtrafik i korridoren Stockholm Arlanda, biläggs, **bilaga 1.**

Vidare pågår det inom Trafikverket strategiska spårstudier som redovisar nödvändiga utbyggnader av såväl spår som anslutningar till Ostkustbanan och Arlandabanan. Ritningsbilaga ur denna strategiska spårstudie, utvisande nya spår i anslutning till den nu aktuella detaljplanen, biläggs **bilaga 2**.

Ytterligare planskilda spår krävs sannolikt i den aktuella avgreningspunkten mellan Ostkustbanan och Arlandabanan liksom ytterligare spår in mot Arlanda flygplats. Slänter och skärningar till följd av höjdskillnader i terrängen kan förutses som kan komma att kräva att mer omfattande markytor disponeras än vad det direkta spåret kräver enligt bilaga 2. En förstudie planeras redan under 2012.

Av bägge dessa studier och behovsinventeringar framgår att det berörda planområdet berörs av framtida planerade åtgärder för att höja kapaciteten på järnväg. Dessa kapacitetsåtgärder berör järnvägstrafiken, lokalt, regionalt och även nationellt. Detta eftersom Arlandabanan utgör en integrerad del av statens spåranläggningar.

Det förutsätts således att kommunen vid antagandet av den nu aktuella planen beaktar dessa utredningar.

Arlandabanan Infrastucture AB

Ulf Lundin
Verkställande direktör