ARLANDABANAN INFRASTRUCTURE

Ert datum
15 november 2012

Vårt datum
5 december 2012

Ert diarienr
TRV 2012/16923

Diarienummer
2012.696/62

Trafikverket
Ärendemottagningen
Box 810
781 28 Borlänge

Yttrande över samråd avseende förstudie av planskildhet mellan väg och järnväg vid Slottsvägen i Rosersberg

Arlandabanan Infrastucture AB (AIAB) får härmed i egenskap av ägare till järnvägsanläggningen Arlandabanan och avtalspart med A-Train AB i Arlandabanan Project Agreement (APA) lämna följande synpunkter avseende Trafikverkets förstudie avseende planskildhet mellan väg och järnväg vid Slottsvägen i Rosersberg.

Syftet och bakgrunden till förstudien är att utreda behovet av en planskild korsning mellan järnväg och väg vid Slottsvägen i Rosersberg med hänsyn till att det skulle finnas ett ökat behov av att nyttja vägen. Om vägens nyttjande skulle öka anses behovet av en planskild korsning kunna vara relevant, vilket ska utredas genom förstudien. Vägen har idag en relativt låg trafikmängd. Anledningen till att förstudien utförs är Sigtuna kommuns planer på bostäder väster om järnvägen. Frågan är om detta behov verkligen motiverar en planskild korsning mellan järnväg och väg.

Analysen av behovet av en planskild korsning måste ske utifrån de förändringar som sker i området. Detta bl.a. med anledning av att man anlägger överlämningsbangården samt att Posten AB etablerar sin postterminal i Rosersberg. Det uppförs också en ny trafikplats med anslutningar till E4:an vid Rosersberg. I samband med dessa förändringar och planer gjorde man bedömningen att behovet att nyttja den aktuella vägen skulle minska.

Förstudien analyserar tre olika alternativ för planskildhet, två tunnel-alternativ och ett broalternativ. De två tunnelalternativen bedöms vara så kostsamma att de inte förordas i förstudien eller ens kostnadsbedöms. Broalternativet som dock redovisas bedöms kosta 62 miljoner kronor att utföra.

Av förstudien är det svårt att se något reellt behov av den planskilda korsningen med hänsyn till nyttjandegrad och även med beaktande av kommunens framtida behov. Genom anläggandet av Trafikplats Rosersberg får man en helt ny infart till Rosersberg och därmed också till Slottet. För att uppnå de mål som anges i förstudien avseende t.ex.

trafiksäkerhet och ökat kollektivresande kan man istället stänga plankorsningen vid Slottsvägen. Genom de nya vägdragningarna och anslutningen till E4 kommer biltrafiken kunna hänvisas till Metallvägen/Skansvägen som ju är planfri. Gång- och cykeltrafiken har redan tillfredsställande förbindelse via tunnel vid Rosersbergs station.

Det finns således inget behov av den föreslagna planfria korsningen utan den nuvarande plankorsningen bör istället stängas och trafiken hänvisas till den ovan angivna alternativa rutten. Inbesparad investering om ca 60 miljoner kronor bör istället användas för att vidta åtgärder för att säkra järnvägskapacitet i samband med ombyggnaden av godsbangården/-överlämningsbangården.

Som ovan

Ulf Lundin
Verkställande direktör