

Arlandabanan Infrastructure AB

Delårsrapport

Januari – juni 2010

Delårsrapport för perioden januari-juni 2010

Adress

Klarabergsviadukten 70, Uppgång C, 7 tr
Box 70 378
107 24 STOCKHOLM

Telefon

08-22 40 10

Telefax

08-22 41 29

E-post

info@abanan.se

Hemsida

www.abanan.se

Org.nr.

556481-2385

Styrelsens säte

Stockholm

Innehåll	Sida
Verksamhet, resultat och ställning	3
Resultaträkning	6
Balansräkning	7
Finansieringsanalys	9
Förändring eget kapital	10
Redovisningsprinciper och upplysningar	11

Styrelsen och verkställande direktören för Arlandabanan Infrastructure AB avger följande delårsrapport.

Om inte särskilt anges redovisas alla belopp i tusentals kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.

BOLAGET

Arlandabanan Infrastructure AB (ARC) - tidigare A-Banan Projekt AB - ägs av staten och svarar för statens rättigheter och skyldigheter i projektet rörande Arlandabanan. Bolagets aktier förvaltas av Regeringskansliet. Verksamhetens löpande drift finansieras av Trafikverket.

Enligt bolagsordningen skall ARC planera, projektera, uppföra, inneha och förvalta en järnväg från Rosersberg via Stockholm-Arlanda flygplats till Odensala (Arlandabanan) samt upplåta den järnväg och vissa andra rättigheter som är erforderliga för driften av järnvägstrafik mellan Stockholm-Arlanda flygplats och Stockholm Central. ARC skall vidare utföra kontroll av driften av Arlandabanan samt driften av järnvägstrafiken mellan Arlanda flygplats och Stockholm Central. ARC skall också verka för en integrerad och effektiv trafikering av Arlandabanan och samverka med flygplatshållaren för att uppnå en attraktiv trafiklösning för tåg och flyg på Stockholm-Arlanda flygplats.

ARC samråder med Trafikverket i frågor som rör integrering av järnvägstrafiken på Arlandabanan. Vidare informerar ARC Riksgäldskontoret (Riksgälden), som ansvarar för det statliga villkorslånet i projektet, om förhållanden som kommit till ARC:s kännedom och som kan påverka återbetalningen av detta lån.

PROJEKT ARLANDABANAN

Projekt Arlandabanan (Projektet) är ett mellan staten och det privata näringslivet samfinansierat infrastrukturprojekt¹. ARC bildades för att för statens räkning genomföra Projektet som innebär utbyggnad av en dubbelspårig järnväg som knyter Stockholm-Arlanda flygplats till det järnvägsnät som Trafikverket förvaltar. På flygplatsen har anlagts två järnvägsstationer som används av flygpendeltrafiken och en station för den övriga tågtrafiken (Arlanda Central). På Stockholm Central utnyttjas plattform 1 och spår 1 och 2 för flygpendeltrafiken. I Projektet ingår flygpendeltrafik mellan Stockholm-Arlanda flygplats och Stockholm Central som drivs av A-Train AB (A-Train) under namnet Arlanda Express.

Projektets genomförande regleras i Arlandabanan Project Agreement (Projektavtalet) mellan ARC och A-Train. Vidare finns ett antal avtal som reglerar bl.a. berörda statliga verks åtaganden i Projektet samt finansierarnas förhållande till olika parter.

Efter överlämnandet svarar A-Train under kontraktstiden för drift och underhåll av ARC:s järnvägsanläggningar. Den kommersiella risken för verksamheten bärs av

¹ Prop 1992/93:213 om godkännande av grundläggande principer för avtal rörande Arlandabanan

A-Train. A-Train får som ersättning för sitt åtagande rätt att bedriva flygpendeltrafik mellan Arlanda flygplats och Stockholm Central genom att uppbära biljettintäkterna samt rätt att under avtalstiden erhålla ersättning från tågoperatörer som utnyttjar Arlandabanan.

ARC:s avtal med A-Train träffades år 1995 och gäller i 45 år.

VERKSAMHETEN JANUARI – JUNI 2010

Första halvåret 2010 har präglats av flera oförutsedda händelser. Den kalla vintern gjorde att tågtrafiken till och från Stockholm drabbades av stora störningar vilket fick till följd att Arlanda Express drabbades av ett stort antal inställda avgångar och försämrad punktlighet under januari-mars. Askmolnet från vulkanutbrottet på Island gjorde att Arlanda flygplats inte kunde hållas öppen för flygtrafik under flera dagar vilket kraftigt minskade resandet på flygplatsen under april. Därtill kommer den pilotstrejk som drabbade flygtrafiken senare under våren.

Sammantaget har händelserna medfört att resandet med Arlanda Express och andra järnvägsbolag till och från Arlanda har minskat jämfört med första halvåret föregående år.

Resandet på flygplatsen har dock snabbt återhämtat sig under maj och juni och Arlanda Express punktlighet är åter på en hög nivå.

VÄSENTLIGA HÄNDELSER

A-Train har enligt beslut i Kammarrätten den 20 mars 2009 fått tillstånd som infrastrukturförvaltare. Beslutet överklagades till Regeringsrätten. Regeringsrätten har enligt beslut den 12 mars 2010 inte medgivit prövningstillstånd, varmed Kammarrättens tidigare avgörande står fast.

Riksdagen har fattat beslut om avreglering av persontrafiken från och med oktober 2010. Konsekvenserna av beslutet för avtalet mellan ARC och A-Train är fortsatt under utredning.

Den 1 april 2010 bildades Swedavia AB som därmed övertog driften av de statliga flygplatserna från Luftfartsverket. Swedavia AB har i samband med bolagiseringen också övertagit Luftfartsverkets avtal med ARC avseende Projektet.

Den 1 april 2010 lades Vägverket och Banverket ned och ersattes av det nybildade Trafikverket. Trafikverket ersätter Banverket som part i Arlandabananprojektet. Trafikverket övertar också hela ansvaret för driftskostnaderna för ARC och för bolagets kapitaltäckningsgaranti.

Till ny verkställande direktör har fr.o.m. den 1 april 2010 utsetts Ulf Lundin.

RESULTAT OCH STÄLLNING

Resultatet för perioden uppgår till 0 tkr (0 tkr). Bolagets balansomslutning uppgick den 30 juni 2010 till 1 763 798 tkr (1 790 660 tkr den 31 december 2009).

INVESTERINGAR

Inga större investeringar har skett under perioden.

LIKVIDITET

Bolagets likvida medel uppgick den 30 juni 2010 till 20 164 tkr (12 680 tkr den 31 december 2009).

Resultaträkning

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2010-01-01- 2010-06-30</i>	<i>2009-01-01- 2009-06-30</i>
Nettoomsättning	<i>1</i>	31 806	33 254
<i>Rörelsens kostnader:</i>			
Övriga externa kostnader		-2 493	-3 536
Personalkostnader		-1 059	-1 490
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		<u>-28 245</u>	<u>-28 239</u>
Rörelseresultat		8	-12
<i>Resultat från finansiella investeringar:</i>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		--	25
Räntekostnader och liknande resultatposter		<u>-8</u>	<u>-13</u>
Periodens resultat		0	0
Resultat per aktie, kr		0,00	0,00

Balansräkning

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2010-06-30</i>	<i>2009-12-31</i>
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Arlandabanan	2	1 690 930	1 719 128
Mark		4	4
Inventarier		312	360
		<u>1 691 246</u>	<u>1 719 492</u>
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andra långfristiga fordringar	3	<u>31 562</u>	<u>38 332</u>
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar	4	13 891	14 306
Övriga fordringar		170	1 369
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		6 765	4 481
		<u>20 826</u>	<u>20 156</u>
<i>Kassa och bank</i>	5	20 164	12 680
Summa tillgångar		<u><u>1 763 798</u></u>	<u><u>1 790 660</u></u>

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2010-06-30</i>	<i>2009-12-31</i>
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital, 10 000 aktier á nom. 1 000 kr		10 000	10 000
		10 000	10 000
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserad förlust			--
Periodens resultat			--
			--
Långfristiga skulder			
Förutbetalda intäkter	6	1 634 534	1 662 732
Upplupna kostnader	7	31 562	38 332
		1 666 097	1 701 064
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		25 125	17 909
Övriga skulder		85	119
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	8	62 491	61 569
		87 701	79 596
Summa eget kapital och skulder		<u>1 763 798</u>	<u>1 790 660</u>
Ställda säkerheter		Inga	Inga
Åtaganden och ansvarsförbindelser	9	Inga	Inga

Finansieringsanalys

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2010-01-01- 2010-06-30</i>	<i>2009-01-01- 2009-06-30</i>
DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN			
Resultat efter finansiella poster		0	0
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet			
Avskrivningar		28 245	28 239
Trafikrättigheter		-28 198	-28 198
<i>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital</i>		48	41
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital			
Förändring fordringar		6 100	7 310
Förändring skulder		1 336	-6 100
Kassaflöde från den löpande verksamheten		7 484	1 252
INVESTERINGSVERKSAMHETEN			
Minskning långfristiga fordringar			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		0	-378
Kassaflöde från investeringsverksamheten		0	-378
FINANSIERINGSVERKSAMHETEN			
Minskning av långfristiga skulder		--	--
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		--	--
Periodens kassaflöde		7 484	874
Likvida medel vid periodens början		12 680	16 696
Likvida medel vid periodens slut	5	20 164	17 570

Förändringar i eget kapital

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Aktie- kapital</i>	<i>Bundna reserver</i>	<i>Fritt eget kapital</i>	<i>Summa eget kapital</i>
Eget kapital 31 december 2008	10 000	--	--	10 000
Årets resultat			0	
Eget kapital 31 december 2009	10 000	--	--	10 000
Årets resultat			0	
Eget kapital 30 juni 2010	10 000	--	0	10 000

Mot bakgrund av att ARC:s eget kapital är förhållandevis litet, med hänsyn till de åtaganden ARC har i projektet, har Banverket och Luftfartsverket år 1996 utfärdat en obegränsad och ovillkorad likviditets- och kapitaltäckningsgaranti. Då Banverket upphört och Luftfartsverkets flygplatsverksamhet bolagiserats under våren 2010 har hela ansvaret för denna likviditets- och kapitaltäckningsgaranti överförs till det nybildade Trafikverket per den 1 april 2010.

Redovisningsprinciper och upplysningar

Delårsrapporten har upprättats enligt RR20 Delårsrapportering och uppfyller kraven enligt BFNAR 2007:1 Frivillig delårsrapportering. Samma redovisningsprinciper och beräkningsmetoder har använts i delårsrapporten som i den senaste årsredovisningen.

Redovisningen baseras på historiska anskaffningsvärden.

Kassaflödesanalysen visar in- och utbetalningar under året och är upprättad enligt indirekt metod.

Not 1 Nettoomsättning

Nettoomsättningen fördelad på skilda slag av intäkter

	2010-06-30	2009-06-30
Trafikrättigheter	28 198	28 198
Intäkter, ägare	2 834	4 252
Intäkter, övriga	774	804
Hysesintäkter	9 978	10 150
Hyeskostnader	<u>-9 978</u>	<u>-10 150</u>
Summa	31 806	33 254

Av den totala faktureringen av tjänster utgör 994 tkr (2 126 tkr) fakturering till Luftfartsverket, 994 tkr (2 126 tkr) till Banverket och 846 tkr (0 tkr) till Trafikverket.

Under perioden har hyra utgått till Luftfartsverket, Swedavia AB och Jernhusen AB enligt följande (hyrorna ingår i nettoomsättningen):

	2010-06-30	2009-06-30
Hyra till Luftfartsverket	732	1 599
Hyra till Swedavia fr.o.m. 100401	809	0
Hyra till Jernhusen	<u>8 437</u>	<u>8 551</u>
Summa	9 978	10 150

Not 2 Materiella anläggningstillgångar

Anläggningens anskaffningsvärde består av järnvägsanläggning på Stockholm Central till ett värde av 94 162 tkr, Södra Böjen 627 745 tkr, järnväg inom flygplatsen 1 223 783 tkr och övrig järnvägsanläggning inom flygplatsen 343 034 tkr. Information saknas för att kunna göra den uppdelning av olika anläggningstillgångar enligt årsredovisningslagens schema för balansräkning. I anläggningen ingår dessutom den s.k. Norra Böjen, dvs. den del av anläggningen som inte används av flygpendeln och som finansierats med ett statligt bidrag på 850 mkr. Härutöver har vissa arbeten utförts för framtida pendeltågstrafik som finansierats med ett statligt anslag om 47 mkr.

Arlandabanan

	2010-06-30	2009-12-31
Ingående anskaffningsvärde	2 288 724	2 288 724
Inköp	<u>---</u>	<u>---</u>
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	2 288 724	2 288 724
Ingående avskrivningar	-569 596	-513 201
Årets avskrivning	<u>-28 198</u>	<u>-56 396</u>
Utgående ackumulerade avskrivningar	-597 794	-569 596
Utgående planenligt restvärde	1 690 930	1 719 128

Avskrivningstiden uppgår till 40 år och cirka sju månader. Anläggningen började skrivas av fr.o.m. 1999-11-25 och avskrivningarna sker linjärt under avtalstiden. Vid avtalstidens slut återgår trafikerättigheten till ARC. Restvärdet efter avtalstidens slut går inte att kvantifiera och har därför satts till 0 kr.

Mark

	2010-06-30	2009-12-31
Ingående anskaffningsvärde	4	4
Inköp	<u>---</u>	<u>---</u>
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	4	4

Ingen avskrivning görs på mark.

Inventarier

	2010-06-30	2009-12-31
Ingående anskaffningsvärde	483	219
Inköp	---	378
Utrangering	<u>---</u>	<u>114</u>
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	483	483
Ingående avskrivningar	-123	-148
Årets avskrivning	-48	-89
Utrangering	<u>---</u>	<u>114</u>
Utgående ackumulerade avskrivningar	-171	-123
Utgående planenligt restvärde	312	360

Avskrivningarna enligt plan beräknas på ursprungliga anskaffningsvärden och baseras på tillgångarnas bedömda ekonomiska livslängd. Den ekonomiska livslängden bedöms vara fem år för samtliga maskiner och inventarier varför avskrivning sker med 20 % per år.

Not 3 Andra långfristiga fordringar

Beloppet avser långfristig del av hyra för flygplatsområde och område på Stockholm Central. På fordran utgår ingen ränta.

	2010-06-30	2009-12-31
Upplupna hyresintäkter flygplatsområde	7 210	8 361
Upplupna hyresintäkter Stockholm Central	<u>24 352</u>	<u>29 971</u>
Summa	31 562	38 332
	2010-06-30	2009-12-31
Belopp som förfaller till betalning inom 1–5 år	31 562	38 332
Belopp som förfaller till betalning senare än 5 år	---	==
Summa	31 562	38 332

Not 4 Kundfordringar

Betalningsvillkor för kundfordringar är 30 dagar.

Not 5 Likvida medel

	2010-06-30	2009-12-31
Kassa	0	0
Banktillgodohavande	<u>20 164</u>	<u>12 680</u>
Summa	20 164	12 680

På likvida medel erhåller bolaget ränta enligt en rörlig räntesats baserad på bankens dagliga placeringsränta.

Not 6 Förutbetalda intäkter

Beloppet avser långfristig del av förutbetalda intäkter avseende trafikrättigheter och upplöses i samma takt som tillgången avskrivs, se not 2.

	2010-06-30	2009-12-31
Total intäkt avseende trafikrättigheter	2 288 724	2 288 724
Ackumulerade upplösningar	-597 794	-569 596
Kortfristig del avseende 2009 respektive 2010	<u>-56 396</u>	<u>-56 396</u>
Kvarstående långfristig förutbetald avgift	1 634 534	1 662 732

Not 7 Upplupna kostnader

Beloppet avser långfristig del av hyra för flygplatsområde och område på Stockholm Central.

	2010-06-30	2009-12-31
Upplupna hyreskostnader flygplatsområde	7 210	8 361
Upplupna hyreskostnader Stockholm Central	<u>24 352</u>	<u>29 971</u>
Summa	31 562	38 332

Not 8 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

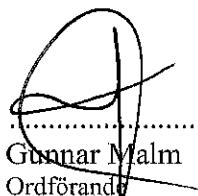
	2010-06-30	2009-12-31
Kortfristig del av förutbetalda intäkter, se not 6	56 396	56 396
Övrigt	<u>6 095</u>	<u>5 173</u>
Summa	62 491	61 569

Not 9 Åtaganden och ansvarsförbindelse

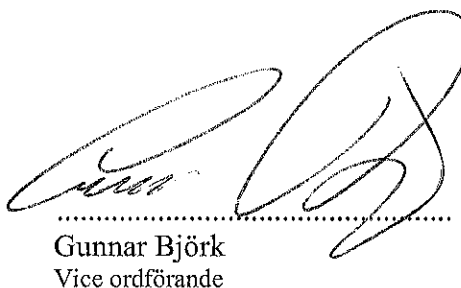
ARC har hyresåtagande gentemot Swedavia och Jernhusen avseende hyra för flygplatsområde och området på Stockholm Central. Back-to-back-avtalen med Swedavia och Jernhusen upphör att gälla ett år efter att avtalet med A-Train upphört. Under avtalstiden utgår en årlig hyra till Swedavia motsvarande 1 kr per passagerare i flygpendeltrafiken. Den årliga hyran till Jernhusen uppgår till nominellt 14 mkr. Beloppet indexjusteras årligen. ARC skall betala samma ersättning till Swedavia och Jernhusen som ARC enligt Projektavtalet erhåller av A-Train.

Övriga ansvarsförbindelser föreligger inte.

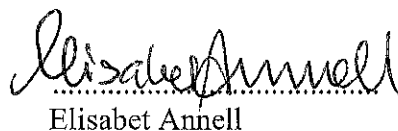
Stockholm den 7 september 2010



.....
Gunnar Malm
Ordförande



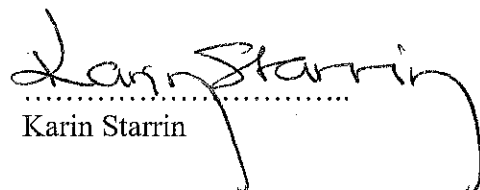
.....
Gunnar Björk
Vice ordförande



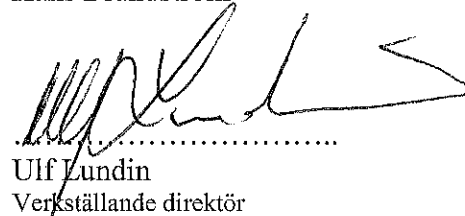
.....
Elisabet Annell



.....
Hans Brändström



.....
Karin Starrin



.....
Ulf Lundin
Verkställande direktör