

## **AIAB:s etikpolicy**

Arlandabanan Infrastructure AB (AIAB) äger och förvaltar Arlandabanan. Det är ett långsiktigt uppdrag som innefattar att förvalta de avtal som AIAB ingått med olika parter för att anlägga och driva Arlandabanan under en avtalsperiod som minst omfattar tiden fram till 2040. Dessutom ansvarar AIAB för att utveckla och anpassa Arlandabanan efter nya behov som uppstår i samhället.

### **Ett föredöme**

AIAB är ett statligt ägt bolag som bildats för ett särskilt samhällsuppdrag. I den rollen är det viktigt att vi verkar för att vara ett föredöme för våra avtalsparter, leverantörer och intressenter. Det är därför viktigt att vi endast samarbetar och anlitar leverantörer som delar AIAB:s värderingar och som vill leva upp till våra krav på uppförande och etik.

### **Korruption, mutor och jäv**

AIAB motarbetar alla former av beteenden som kan leda till korruption, mutor och jäv och anlitar inte leverantörer som inte uppfyller AIAB:s värderingar. Varken AIAB eller någon av våra medarbetare (eller leverantörer) ska ta emot någon form av otillbörlig betalning, ersättning eller gåva som kan påverka AIAB:s objektivitet och affärsmässighet. AIAB erbjuder inte heller andra sådana gåvor, förmåner eller ersättningar. AIAB:s medarbetare ska inte blanda privata intressen med AIAB:s verksamhet, och ska undvika att delta i beslut eller i verksamhet som kan komma i konflikt med bolagets intressen.

### **Konkurrens**

Endast objektiva kriterier ska utgöra grund för val av leverantör till AIAB. AIAB främjar en rättvis och sund konkurrens och motverkar alla former av konkurrensbegränsande beteenden eller utnyttjanden av dominerande ställning.

### **Transparens och sekretess**

AIAB agerar transparent i frågor som rör Arlandabanans utveckling och redovisar årligen utvecklingen i en särskild externt verifierad hållbarhetsredovisning. AIAB uppmuntrar sina leverantörer att själva införa hållbarhetsredovisning. Leverantörer och affärspartners får aldrig avslöja konfidentiell information till tredje man utan AIAB:s samtycke.

## Representation

AIAB:s interna och externa representation ska vara måttfull och anpassad till dess syfte. AIAB deltar bara i sådana externa arrangemang där innehållet är arbetsrelaterat och bedöms vara till nytta för bolaget. AIAB står alltid för medarbetarnas kostnader för resa och logi vid externt anordnade arrangemang.

## Mänskliga rättigheter

AIAB respekterar grundläggande mänskliga rättigheter i sin verksamhet och motarbetar varje form av diskriminering. Varje individ är unik och ska behandlas med respekt. AIAB arbetar för allas lika värde oavsett kön, civilstånd, ålder, etnisk eller nationell tillhörighet, sexuell läggning, könsöverskridande identitet, religion, kulturell bakgrund eller funktionsnedsättning. Det gäller i hela värdekedjan och omfattar såväl anställda som leverantörer och andra intressenter. Kränkande särbehandling av anställda eller kunder accepteras aldrig.

## Anställningsvillkor

AIAB:s anställda, och den personal som arbetar i leverantörskedjan ska erbjudas rimliga anställningsvillkor och arbetsförhållanden. Det innebär att de anställda ska erbjudas en rimlig lön, och förmåner samt arbetstider som kan förenas med ett bra familjeliv. För medarbetare i Sverige ska avtalsenliga villkor enligt rådande kollektivavtal i respektive bransch erbjudas.

## Miljö

Arlandabanan är ett miljöprojekt som ursprungligen syftade till att få fler att resa miljövänligt till Arlanda flygplats. Även om tågtrafik är ett miljövänligt transportslag orsakar tågtrafik och anläggandet av järnväg effekter på miljön. AIAB strävar därför alltid efter att verksamheten bedrivs inom de miljövillkor som ställts upp för anläggningen och att förändringar och utveckling av järnvägsanläggningen alltid sker på ett sådant sätt att den vid var tid gällande lagstiftningen följs. AIAB och dess medarbetare strävar efter att resa miljövänligt och väljer i första hand kollektivtrafiken vid resor i tjänsten.

## Samhällsengagemang och utveckling

AIAB strävar efter att Arlandabanan ska anpassas och utvecklas efter marknadens behov och att det sker i ett bra samspel med de berörda kommunerna Sigtuna och Stockholm. Vi medverkar därför aktivt såväl i den nationella infrastrukturplaneringen som i kommunernas markanvändningsplanering. På Stockholm Arlanda flygplats sker en ständig förändring och utveckling av terminaler och infrastruktur. AIAB samarbetar aktivt med Swedavia för att göra anpassningar av sina anläggningar så att servicen till de resande blir så god som möjligt.